



















Наименование (ф. и. о.) собственника

ООО "Марк-Моторс"

Адрес Частинская ул. 1, Челябинск

Дата продажи (передачи) 04.05.2012

Документ на право собственности 07.04.05.2012

Подпись прежнего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Наименование (ф. и. о.) собственника

Александр Павлович

Адрес ул. Мединская, р. н. Каменский,

Челябинская обл. 454000

Документ на право собственности 07.04.05.2012

Подпись настоящего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

78 УН 193677

Наименование (ф. и. о.) собственника

Александр Павлович

Адрес ул. Мединская, р. н. Каменский,

Челябинская обл. 454000

Документ на право собственности 07.04.05.2012

Подпись настоящего собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

78 УН 193677

1. Идентификационный номер (VIN)

SJNFAAJ10U2135799

2. Марка, модель ТС

NISSAN QASHQAI 1.6

3. Наименование (тип ТС)

Личковой

4. Категория ТС (А, В, С, D, прицеп)

В

5. Год изготовления ТС

2010

6. Модель, № двигателя

HR16 328221B

7. Шасси (рама) №

ОТСУТСТВУЕТ

8. Кузов (кабина, прицеп) №

SJNFAAJ10U2135799

9. Цвет кузова (кабины, прицепа)

СЕРЕБРЯСТЫЙ

10. Мощность двигателя, л. с. (кВт)

114 л.с. 84 кВт.

11. Рабочий объем двигателя, куб. см

1598

12. Тип двигателя

БЕНЗИНОВЫЙ

13. Экологический класс

ЧЕТВЕРТЫЙ

14. Разрешенная максимальная масса, кг

1960

15. Масса без нагрузки, кг

1450

16. Организация — изготовитель ТС (страна)

НИССАН МОТОР

(СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО)

17. Одобрение типа ТС №

РОСС СМТ02.1064.1Р от 25.02.2010

САПР-ФОНД

18. Страна ввоза ТС

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

19. Серия, № ТА, ТПО

10009193/11010/0002849

20. Таможенные ограничения

НЕ УСТАНОВЛЕНЫ

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС

ООО "НИССАН МОТОРС"

22. Адрес

115080, МОСКВА, КОСМОДАМИАНСКАЯ НАБ.,

23. Наименование организации, выдавшей паспорт

10009193

24. Адрес

УЛ. ЯУЗСКАЯ, Д. 8

25. Дата ввоза ТС

11 октября 2010

Подпись

78 УН 193677

78 УН 193677

78 УН 193677

78 УН 193677

78 УН 193677

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Ратинас"

Адрес 454021, г. Челябинск, ул. Бр. Кашириных, 141А

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника
NISSAN MOTOR RUS

Подпись настоящего
собственника

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

Особые отметки

Наименование (ф. и. о.) собственника Куриков

Адрес Челябинская обл., г. Озерск,

д. Табачное, д. 23, кв. 100

Дата продажи (передачи) 28 сентября 2010г.

Документ на право собственности Жилищно-коммунального управления АСН.0006401 от 28.10.2010

Подпись прежнего
собственника

Подпись настоящего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

Особые отметки

ПЕРЕГР ПО АКП
С ЗАМ Г/Н

Наименование (ф. и. о.) собственника

Адрес

Дата продажи (передачи)

Документ на право собственности

Подпись прежнего
собственника

Подпись настоящего
собственника

М. П.

Свидетельство о регистрации ТС

Государственный регистрационный знак

Дата регистрации

Выдано ГИБДД

М. П.

Подпись

Отметка о снятии с учета

Дата снятия с учета

М. П.

Подпись

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Государственный регистрационный номер
B573BY774

Идентификационный номер (VIN)
SJNFDAJ10U2135799

Марка НИССАН КАШКАЙ 1.6

Модель КАШКАЙ 1.6

Тип ТС Легковой универсал

Категория ТС (ABCD, прицеп) B/M1

Год выпуска ТС 2010

Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ

Кузов (кабина, прицеп) №
SJNFDAJ10U2135799

Цвет Серебристый

Одобрение типа ТС № РОСССН.МТ02.Е06474Р1

Экологический класс ЧЕТВЕРТЫЙ
78УН 193677

Паспорт ТС №

Технически допустимая макс. масса, кг 1450

Масса в снаряженном состоянии, кг 1450

99 58 770753

99 58 770753



СОБСТВЕННИК (владелец)

ВЛАСОВ

VLASOV

АЛЕКСАНДР

ALEKSANDR

ПАВЛОВИЧ

Субъект Российской Федерации

Челябинская область

Населенный пункт Карталы

Улица ул Железнодорожная

Дом 63

Корпус (строение)

Квартира 8

Особые отметки

МОЩНОСТЬ 83.8 КВТ/114 Л.С

99 58 770753

Код подразделения ГИБДД 1175110

26.09.2023

Дата выдачи

ООО «ЗНАК», Москва, 2023, «А».



«Утверждаю»
Генеральный директор
ООО «Русоценка»

/М.А. Мокеев/
М.П. 31 августа 2026 г.

Отчет №26-0486908647-О

об определении рыночной стоимости объекта: транспортное средство:
НИССАН КАШКАЙ 1.6, Идентификационный номер (VIN номер):
SJNFAAJ10U2135799, Год изготовления: 2010 гос.номер В5573ВУ774

Заказчик:

АО «ТБанк»

Исполнитель:

ООО «Русоценка»

Дата оценки:

31 августа 2026 г.

Дата составления отчета:

31 августа 2026 г.

Москва 2026

Сопроводительное письмо к отчету № 26-0486908647-О от 31 августа 2026 г.

Настоящий Отчет об оценке подготовлен Оценщиками ООО «Русоценка» в соответствии с договором 1-06/2021-ОК от 11 июня 2021 г. на оценку имущества по оказанию услуг в области оценки.

Результатом оценки является итоговая величина стоимости Объектов оценки. Результат оценки - предполагается использовать для реализации объекта.

Для указанных целей, в отношении объектов движимого имущества, в соответствии с вышеупомянутым договором по состоянию на 31 августа 2026 г., была установлена рыночная стоимость в размере:

№	Наименование	Рыночная стоимость, руб. (с учетом НДС)
1	транспортное средство: НИССАН КАШКАЙ 1.6, Идентификационный номер (VIN номер): SJNFAAJ10U2135799, Год изготовления: 2010 гос.номер В5573ВУ774	330 000 Триста тридцать тысяч рублей

В случае возникновения каких-либо вопросов по данной работе, пожалуйста, обращайтесь непосредственно к Оценщикам. Будем рады видеть Вас среди наших постоянных клиентов.

Генеральный директор
ООО «Русоценка»



М. А. Мокеев

СОДЕРЖАНИЕ

ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ	4
1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.....	5
1.1. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ	5
1.2. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ	6
1.3. СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛНИТЕЛЕ ОЦЕНКИ.....	6
1.4. СВЕДЕНИЯ ОБ ОЦЕНЩИКАХ.....	7
1.5. СВЕДЕНИЯ О СПЕЦИАЛИСТАХ, ПРИВЛЕКАЕМЫХ ОЦЕНЩИКОМ	8
1.6. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ	8
1.7. ДЕКЛАРАЦИЯ НЕЗАВИСИМОСТИ ОЦЕНЩИКА И ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА, С КОТОРЫМ ОЦЕНЩИК ЗАКЛЮЧИЛ ТРУДОВОЙ ДОГОВОР	9
1.8. ДОПУЩЕНИЯ	9
1.9. ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЕЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛУЧЕННОГО РЕЗУЛЬТАТА	11
1.10. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	11
1.11. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ОЦЕНКИ	12
1.12. ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ	12
2. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	14
3. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ.....	15
3.1. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ РОССИИ НА ДАТУ ОЦЕНКИ	15
3.2. ОБЗОР РЫНКА	15
3.3. АНАЛИЗ ФАКТИЧЕСКИХ ДАННЫХ О ЦЕНАХ СДЕЛОК И (ИЛИ) ПРЕДЛОЖЕНИЙ С ОБЪЕКТАМИ ДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА, К КОТОРЫМ МОЖЕТ БЫТЬ ОТНЕСЕН ОЦЕНИВАЕМЫЙ ОБЪЕКТ	19
3.4. АНАЛИЗ ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	20
3.5. ЛИКВИДНОСТЬ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	21
4. РАСЧЕТ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	23
4.1. ПОДХОДЫ ОЦЕНКИ И ИХ ВЫБОР ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ	23
4.2. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.....	24
4.3. РАСЧЕТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В РАМКАХ СРАВНИТЕЛЬНОГО ПОДХОДА	30
5. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕДУРЫ СОГЛАСОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ, ПОЛУЧЕННЫХ С ПРИМЕНЕНИЕМ РАЗЛИЧНЫХ ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ	43
6. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ	44
6.1. СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА ОЦЕНКИ.....	44
6.2. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ	44
7. ПРИЛОЖЕНИЯ	45
8. ДОКУМЕНТЫ ОЦЕНЩИКА	51

ОСНОВНЫЕ ФАКТЫ И ВЫВОДЫ

Наименование объекта оценки согласно правоудостоверяющему документу:	транспортное средство: НИССАН КАШКАЙ 1.6, Идентификационный номер (VIN номер): SJNFAAJ10U2135799, Год изготовления: 2010 гос.номер B5573BY774
Права на объект оценки, учитываемые при определении стоимости объекта оценки:	Право собственности
Наличие обременений права:	По данным сайта https://www.reestr-zalogov.ru/search/index : залог в пользу АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ТБАНК"
Собственник:	ВЛАСОВ АЛЕКСАНДР ПАВЛОВИЧ
Основание для проведения оценки:	Договор 1-06/2021-ОК от 11 июня 2021 г.
Заказчик:	АО «ТБанк»
Вид стоимости:	Рыночная стоимость
Дата визуального осмотра:	осмотр не проводился
Дата определения стоимости:	31 августа 2026 г.
Дата составления Отчета:	31 августа 2026 г.
Цель оценки:	Определение рыночной стоимости
Предполагаемое использование результатов оценки:	Для реализации объекта
Ограничения, связанные с предполагаемым использованием результатов:	Никакие специальные ограничения и допущения не применялись, кроме обычных при оценке подобного рода объектов (изложены далее в Отчете).
Порядковый номер и дата составления отчета об оценке:	№ 26-0486908647-О от 31 августа 2026 г.
Ограничения и пределы применения полученной итоговой стоимости	1. Настоящий отчет достоверен лишь в полном объеме и лишь в указанных в нем целях. Использование отчета для других целей может привести к неверным выводам. 2. Ни Заказчик, ни Оценщик не могут использовать отчет иначе, чем это предусмотрено заданием на оценку. 3. Приведенные в отчете величины стоимости действительны лишь на дату оценки. Оценщик не несет ответственности за последующие изменения рыночных условий.
Стоимость (руб.), полученная в результате применения подходов составляет:	
затратный:	подход обоснованно не применялся.
сравнительный:	330 000 (с учетом НДС)
доходный:	подход обоснованно не применялся.

Итоговая величина рыночной стоимости транспортного средства: НИССАН КАШКАЙ 1.6, Идентификационный номер (VIN номер): SJNFAAJ10U2135799, Год изготовления: 2010 гос.номер B5573BY774 на дату оценки составляет:

330 000 Триста тридцать тысяч рублей
(с учетом НДС)

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. ЗАДАНИЕ НА ОЦЕНКУ

Объект оценки, включая права на объект оценки:	транспортное средство: НИССАН КАШКАЙ 1.6, Идентификационный номер (VIN номер): SJNFAAJ10U2135799, Год изготовления: 2010 гос.номер B5573BY774 Право собственности
Цель оценки и задача оценки:	Определение рыночной стоимости для реализации объекта
Указание на то, что оценка проводится в соответствии с Федеральным законом	Оценка проводится в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.07.1998 № 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»
Вид стоимости:	Рыночная стоимость.
Предпосылки стоимости	Предполагается сделка с объектом оценки; участники сделки или пользователи объекта являются неопределенными лицами (гипотетические участники); дата оценки 31 августа 2026 г.; предполагаемое использование объекта – текущее использование; характер сделки – добровольная сделка в типичных условиях.
Основание для установки предпосылок	-
Дата оценки:	31 августа 2026 г.
Специальные допущения	Отсутствуют
Допущения и ограничения, на которых должна основываться оценка	Иные допущения и ограничения могут быть установлены в процессе проведения оценки и указаны в отчете об оценке.
Ограничения, связанные с использованием результатов оценки	Предполагаемое использование результатов оценки обуславливает необходимость определения рыночной стоимости; результат оценки достоверен только в целях вышеуказанного предполагаемого использования.
Ограничения на использование, распространение и публикацию отчета об оценке объекта оценки	Отсутствуют.
Указание на форму составления отчета об оценке	На бумажном носителе.
Иная информация, предусмотренная ФСО для отражения в задании на оценку	Оценка транспортного средства осуществляется без проведения осмотра, в связи с тем, что доступ к объекту оценки ограничен. В связи с этим оценщик исходит из допущения о том, что на дату оценки состояние объекта оценки соответствует информации, предоставленной Заказчиком.

Состав и объем документов и материалов, представляемых заказчиком оценки	Состав документов и материалов: Паспорт транспортного средства 78 УН 193677 от 11.10.2010г; Свидетельство о регистрации транспортного средства 99 58 770753 от 26.09.2023 г.; Фотоматериалы (предоставлены Заказчиком)
Необходимость привлечения внешних организаций и квалифицированных отраслевых специалистов	Необходимость отсутствует.
Сведения о предполагаемых пользователях результата оценки	Заказчик
Формы представления итоговой стоимости	Результат оценки должен быть представлен в виде числа в валюте Российской Федерации.
Специфические требования к отчету об оценке	Отсутствуют.
Указание на необходимость проведения дополнительных исследований и определения иных расчетных величин, которые не являются результатами оценки в соответствии с ФСО	Не предусмотрено.

1.2. СВЕДЕНИЯ О ЗАКАЗЧИКЕ

Наименование организации	АО «ТБанк»
Наименование организации (кратко)	АО «ТБанк»
ОГРН	ОГРН: 1027739642281, Дата присвоения ОГРН: 28.11.2002
Местонахождения	Юридический адрес: ул. Хуторская 2-я, д. 38А, стр. 26, Москва, 127287 Россия

1.3. СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛНИТЕЛЕ ОЦЕНКИ

Полное наименование организации:	Общество с ограниченной ответственностью «Русоценка».
Юридический адрес:	214000, Смоленская обл., г. Смоленск, ул. Октябрьской революции, д. 9, корп. 2
Фактический и почтовый адрес:	127018, г. Москва, ул. Сущевский Вал, д. 16, стр. 5, ком. 13
ИНН / КПП:	5032226063/ 670001001
ОГРН и дата его присвоения:	1105032005616 (дата присвоения 23.07.2010 г.).
Расчетный счет:	р/с 40702810342030000204 в филиале "ЦЕНТРАЛЬНЫЙ" Банка ВТБ ПАО Г. МОСКВА
Сведения о страховании гражданской ответственности:	АО «АльфаСтрахование», страховой полис/договор № 0991R/776/50251/26 от 15.04.2026 г., действующий с 01.05.2026 г.

по 30.04.2027 г., размер страховой суммы 100 000 000 (Сто миллионов) рублей.

Контактная информация: сайт: www.rusvalue.ru, mail: realty@rusvalue.ru, тел. 8 (495) 369-68-67.

Сведения о независимости юридического лица Юрическое лицо подтверждает независимость оценщика, который заключил с ним трудовой договор.

Юрическое лицо не имеет имущественного интереса в объекте оценки и не является аффилированным лицом заказчика.

Отсутствуют факты вмешательства заказчика либо иных заинтересованных лиц в деятельность оценщика и юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор, если это может негативно повлиять на достоверность результата проведения оценки объекта оценки, в том числе ограничение круга вопросов, подлежащих выяснению или определению при проведении оценки объекта оценки.

Размер оплаты за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.

1.4. СВЕДЕНИЯ ОБ ОЦЕНЩИКАХ

Оценщик	Терещенков Михаил Александрович
Сведения о профессиональном образовании:	Диплом о высшем образовании по квалификации «Финансы и кредит», специализация «Оценка собственности» №ВСГ 0772740
Членство в саморегулируемой организации Специалистов:	Член СРО Союз «Федерация Специалистов Оценщиков», расположенной по адресу: г Москва, Таганский р-н, ул Марксистская, д 34 стр 10, оф 7. Свидетельство о членстве в саморегулируемой организации оценщиков: СРО Союз «Федерация Специалистов Оценщиков» от 16.04.2021, реестровый номер № 794
Номер, дата выдачи, срок действия и направление, по которому выдан квалификационный аттестат в области оценочной деятельности	Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности № 048083-2 от 01.08.2025 года, направление «Оценка движимого имущества» Квалификационный аттестат в области оценочной деятельности №046083-1 от 06.12.2024 г. «Оценка недвижимости»
Степень участия в проведении исследования	Методология, расчет, оформление
Информация о страховании гражданской ответственности:	Договор (Полис) страхования профессиональной ответственности (оценщик: Терещенков Михаил Александрович) № 0991R/776/50930/25, выданный организацией: АО "АльфаСтрахование". Период страхования с 04.12.2025 по 03.12.2026 г. Страховая сумма 15000000 (пятнадцать миллионов руб.)
Стаж в оценочной	с 2007 года

деятельности	
Трудовой договор:	Бессрочный трудовой договор с ООО «Русоценка» в должности оценщика отдела оценки имущества
Место нахождения Оценщика:	по месту нахождения Исполнителя
Почтовый адрес:	по месту нахождения Исполнителя
Адрес электронной почты:	m.tereshchenkov@rusvalue.ru
Номер контактного телефона:	8-495-369-68-67 (доб. 309)
Сведения о независимости оценщика	Настоящим оценщик подтверждает полное соблюдение принципов независимости, установленных ст. 16 Федерального закона от 29.07.1998 N 135-ФЗ «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», при осуществлении оценочной деятельности и составлении настоящего отчета об оценке. Оценщик не является учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником юридического лица - заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте оценки. Оценщик не состоит с указанными лицами в близком родстве или свойстве. Оценщик не имеет в отношении объекта оценки вещных или обязательственных прав вне договора и не является участником (членом) или кредитором юридического лица – заказчика, равно как и заказчик не является кредитором или страховщиком оценщика. Отсутствуют факты вмешательства заказчика либо иных заинтересованных лиц в деятельность оценщика и юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор, если это может негативно повлиять на достоверность результата проведения оценки объекта оценки, в том числе ограничение круга вопросов, подлежащих выяснению или определению при проведении оценки объекта оценки. Размер оплаты оценщику за проведение оценки объекта оценки не зависит от итоговой величины стоимости объекта оценки, указанной в настоящем отчете об оценке.

1.5. СВЕДЕНИЯ О СПЕЦИАЛИСТАХ, ПРИВЛЕКАЕМЫХ ОЦЕНЩИКОМ

Не привлекались

1.6. ПРИМЕНЯЕМЫЕ СТАНДАРТЫ

- Федеральный закон РФ №135-ФЗ от 29 июля 1998 года «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (в действующей редакции)
- Федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
- Федерального стандарта оценки «Виды стоимости (ФСО II)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
- Федерального стандарта оценки «Процесс оценки (ФСО III)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
- Федерального стандарта оценки «Задание на оценку (ФСО IV)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);

- Федерального стандарта оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
- Федерального стандарта оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
- Федеральный стандарт оценки № 10 «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)», обязательного к применению при осуществлении оценочной деятельности, утвержденный приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 г. № 328.
- Стандарты и правила оценочной деятельности СРО «СФСО» Протоколом Совета СРО «СФСО» №472 от 18.11.2022 г.

1.7. Декларация независимости оценщика и юридического лица, с которым оценщик заключил трудовой договор

1. Ни Оценщик, ни Исполнитель не являются учредителем, собственником, акционером, должностным лицом или работником Заказчика, лицом, имеющим имущественный интерес в объекте оценки, либо состоящим с указанными лицами в близком родстве или свойстве.
2. В отношении объекта оценки оценщик не имеет вещные или обязательственные права вне договора, а также не является участником (членом) или кредитором Заказчика. Заказчик также не является кредитором или страховщиком Оценщика.
3. Исполнитель не имеет имущественный интерес в объекте оценки и не является аффилированным лицом Заказчика.

1.8. Допущения

Следующие принятые при проведении оценки допущения, ограничения и пределы применения полученного результата являются неотъемлемой частью данного отчета.

1. Заказчик и иные заинтересованные лица не могут отказать в принятии отчета об оценке в случае наличия в нем незначительных недостатков редакционно-технического характера:
 - опечаток, содержащих грамматические, орфографические или пунктуационные ошибки, если они не вводят в заблуждение Заказчика оценки и иных заинтересованных лиц (пользователей отчета об оценке), а также не ведут к неоднозначному толкованию полученных результатов, текста или искажению смысла текста и не носят массового характера.
 - наличие незначительных недостатков редакционно-технического характера (менее пяти процентов печатного объема текста) не уменьшает достоверность отчета как документа, содержащего сведения доказательственного значения и не является основанием для признания полученных результатов - итоговой величины рыночной или иной стоимости объекта оценки не достоверной или не рекомендуемой для целей совершения сделки с объектом оценки.
2. При наличии существенных ошибок в отчете об оценке, допущенных по вине оценщика, которые вводят в заблуждение, ведут к неоднозначному толкованию полученных результатов, или приводят к искажению наименования Объекта оценки или именных данных участвующих сторон, цифровых опечаток, оценщик обязуется их отредактировать.

3. Заказчик принимает на себя обязательство заранее освободить Оценщика от всякого рода расходов и материальной ответственности, происходящих из иска третьих лиц к Оценщику, вследствие легального использования результатов настоящего отчета, кроме случаев, когда в установленном судебном порядке определено, что возникшие убытки явились следствием мошенничества, халатности или умышленно неправомерных действий со стороны Оценщика или его сотрудников в процессе выполнения работ по определению стоимости объекта оценки.
4. Вся информация, полученная от Заказчика и его представителей в письменном или устном виде и не вступающая в противоречие с профессиональным опытом Оценщика, рассматривалась как достоверная.
5. Оценщик исходил из того, что на объект оценки имеются все подлежащие оценке права в соответствии с действующим законодательством. Однако анализ правоустанавливающих документов и имущественных прав на объект оценки выходит за пределы профессиональной компетенции Оценщика, и он не несет ответственность за связанные с этим вопросы. Право оцениваемой собственности считается достоверным и достаточным для рыночного оборота оцениваемого объекта. Оцениваемая собственность считается свободной от каких-либо претензий или ограничений, кроме оговоренных в Отчете.
6. Оценщик не занимался измерениями физических параметров оцениваемого объекта (все технические характеристики, содержащиеся в документах, представленных Заказчиком, рассматривались как истинные). Оценщик не несет ответственности за вопросы соответствующего характера.
7. Все иллюстративные материалы использованы в настоящем отчете исключительно в целях облегчения читателю визуального восприятия.
8. На Оценщике не лежит ответственность по обнаружению каких-либо скрытых дефектов. На момент проведения оценки информация о наличии скрытых дефектов отсутствует, Оценщик исходит из допущения об отсутствии таковых.
9. Данные, использованные Оценщиком при подготовке отчета, были получены из надежных источников и считаются достоверными. Тем не менее, Оценщик не может гарантировать их абсолютную точность и во всех возможных случаях указывает источник информации.
10. Оценщик не обладает специальными познаниями, средствами и методами юридической экспертизы документов, устанавливающих количественные и качественные характеристики объекта оценки, в том числе правоустанавливающих и правоподтверждающих документов. Таким образом, оценка произведена из предположения, что информация, содержащаяся в указанных выше документах, является достоверной.
11. В связи с отсутствием информации о полной дате выпуска (число, месяц) объектов аналогов, для расчетов использована дата – 01.07 того года в котором выпущено ТС, для всех ТС
12. В отсутствие документально подтвержденных обременений в отношении объекта оценки оценка объекта проводится исходя из предположения об отсутствии таких обременений.
13. При проведении расчетов Оценщик исходил из допущения о сопоставимости объектов-аналогов и объекта исследования по комплектации.
14. В случае уточнения и изменения исходной информации о характеристиках объекта оценки, стоимость, определенная в Отчете, подлежит пересчету, а Отчет – отзыву
15. Информация о техническом состоянии оцениваемого объекта, полученная от Заказчика, либо определенная на основании фотоматериалов, предоставленных Заказчиком, считается достоверной

16. Информация о собственнике оцениваемого ТС получена по данным Заказчика/документам предоставленным Заказчиком и считается достоверной.
17. Информация о показаниях одометра ТС получена по данным Заказчика/по фотоматериалам Заказчика и считается достоверной. В случае отсутствия такой информации используются справочные данные.
18. В соответствии с Заданием, осмотр объекта оценки Оценщик не проводил. Все необходимые материалы и документы, в том числе фотографии, предоставляются Заказчиком объекта оценки. Также, в соответствии с требованиями п. 13 ФСО III, Заказчик оценки (или правообладатель объекта оценки или иное уполномоченное ими лицо) подтвердил, что предоставленная им информация соответствует известным ему фактам. Оценщик принимает допущение, что предоставленные Заказчиком фотографии соответствуют объекту оценки. В случае, если выяснится, что предоставленные Заказчиком фотографии не соответствуют объекту оценки, настоящий Отчет подлежит отзыву, а определенная в нем величина стоимости – перерасчету

1.9. ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЕЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛУЧЕННОГО РЕЗУЛЬТАТА

1. Настоящий отчет достоверен лишь в полном объеме и лишь в указанных в нем целях. Использование отчета для других целей может привести к неверным выводам.
2. Ни Заказчик, ни Оценщик не могут использовать отчет иначе, чем это предусмотрено договором на оценку.
3. Приведенные в отчете величины стоимости действительны лишь на дату оценки. Оценщик не несет ответственности за последующие изменения рыночных условий.
4. Отчет об оценке содержит профессиональное мнение Оценщика относительно величины стоимости Объекта и не является гарантией того, что рассматриваемый Объект будет отчужден по указанной стоимости.

1.10. ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Процесс определения стоимости объекта оценки включал следующие этапы:

- постановка задачи;
- сбор документов и информации об объекте оценки, в т.ч. интервью с собственниками, экспертами, и др.;
- исследование рынка объекта оценки;
- расчет стоимости объекта оценки тремя подходами или обоснование отказа от применения подходов;
- согласование результатов оценки, выбор наиболее эффективного варианта использования и определение итоговых величины стоимости;
- подготовка Отчета об оценке.

1.11. Источники информации, использованные при проведении оценки

Нормативные документы

- Гражданский Кодекс Российской Федерации (в редакции, действующей на дату оценки);
- Налоговый кодекс Российской Федерации (в редакции, действующей на дату оценки);
- Федеральный закон №135-ФЗ от 29.07.98г. «Об оценочной деятельности в Российской Федерации»;
- Федеральный закон РФ №135-ФЗ от 29 июля 1998 года «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» (в действующей редакции)
- Федеральный стандарт оценки «Структура федеральных стандартов оценки и основные понятия, используемые в федеральных стандартах оценки (ФСО I)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
- Федерального стандарта оценки «Виды стоимости (ФСО II)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
- Федерального стандарта оценки «Процесс оценки (ФСО III)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
- Федерального стандарта оценки «Задание на оценку (ФСО IV)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
- Федерального стандарта оценки «Подходы и методы оценки (ФСО V)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
- Федерального стандарта оценки «Отчет об оценке (ФСО VI)», утвержденный приказом Минэкономразвития России от 14 апреля 2022 г. № 200);
- Федеральный стандарт оценки № 10 «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО № 10)», обязательного к применению при осуществлении оценочной деятельности, утвержденный приказом Минэкономразвития России от 01.06.2015 г. № 328.

Заказчиком была предоставлена вся информация, необходимая для проведения оценки стоимости объекта оценки. В рамках представленных ограничений и допущений, информацию, используемую Оценщиком, следует признать достаточной и достоверной.

1.12. Основные термины и определения

Оценка стоимости представляет собой определение стоимости объекта оценки в соответствии с федеральными стандартами оценки.

Стоимость представляет собой меру ценности объекта для участников рынка или конкретных лиц, выраженную в виде денежной суммы, определенную на конкретную дату в соответствии с конкретным видом стоимости, установленным федеральными стандартами оценки.

Цена представляет собой денежную сумму, запрашиваемую, предлагаемую или уплачиваемую участниками в результате совершенной или предполагаемой сделки.

Цель оценки представляет собой предполагаемое использование результата оценки, отражающее случаи обязательной оценки, установленные законодательством Российской Федерации, и (или) иные причины, в связи с которыми возникла необходимость определения стоимости объекта оценки.

Допущение представляет собой предположение, принимаемое как верное и касающееся фактов, условий или обстоятельств, связанных с объектом оценки, целью оценки, ограничениями оценки, используемой информацией или подходами (методами) к оценке.

Подход к оценке представляет собой совокупность методов оценки, основанных на общей методологии.

Метод оценки представляет собой последовательность процедур, позволяющую на основе существенной для данного метода информации определить стоимость объекта оценки.

Методические рекомендации по оценке представляют собой методические рекомендации по оценке, разработанные в целях развития положений утвержденных федеральных стандартов оценки и одобренные советом по оценочной деятельности при Минэкономразвития России.

Результат оценки (итоговая стоимость объекта оценки) представляет собой стоимость объекта, определенную на основе профессионального суждения оценщика для конкретной цели оценки с учетом допущений и ограничений оценки. Результат оценки выражается в рублях или иной валюте в соответствии с заданием на оценку с указанием эквивалента в рублях. Результат оценки может быть представлен в виде числа и (или) интервала значений, являться результатом математического округления.

Пользователями результата оценки, отчета об оценке могут являться заказчик оценки и иные лица в соответствии с целью оценки.

Существенность представляет собой степень влияния информации, допущений, ограничений оценки и проведенных расчетов на результат оценки. Существенность может не иметь количественного измерения. Для определения уровня существенности требуется профессиональное суждение в области оценочной деятельности.

2. ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Таблица 1. Описание объекта

Идентификационный номер (VIN номер)	SJNFAAJ10U2135799
Гос. регистрационный номер	B5573BY774
Марка, модель	НИССАН КАШКАЙ 1.6
Год изготовления	2010
Пробег, км	287 014 Значение пробега получено путем умножения срока эксплуатации оцениваемого объекта на значение среднегодового пробега в регионе регистрации ТС в соответствии с приложением 7 к положению к Положению Банка России от 04 марта 2021 г. N 755-П "О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства"
Мощность двигателя, л.с.	114
Рабочий объем двигателя, куб.см/л	1598
Тип двигателя	бензиновый
Тип коробки передач	механическая (допущение)
Техническое состояние	Авто запускается, не работает сцепление. Данные Заказчика.
Данные о капитальном ремонте	Информация отсутствует
Балансовая стоимость, руб.	Информация отсутствует
Паспорт транспортного средства (серия, номер, дата выдачи)	78 УН 193677 от 11.10.2010г
Имущественные права на объект оценки	Право собственности
Обременения на объект оценки	По данным сайта https://www.reestr-zalogov.ru/search/index : залог в пользу АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ТБАНК"
Сведения о правообладателе:	
Ф.И.О.	ВЛАСОВ АЛЕКСАНДР ПАВЛОВИЧ
Данные правообладателя	н/д
Адрес регистрации	н/д

Документы, устанавливающие количественные и качественные характеристики

Количественные и качественные характеристики, используемые в описании объекта оценки и расчетах Оценщика, приводились на основании документации, предоставленной Заказчиком:

Правоустанавливающие/ правоудостоверяющие и иные документы:	Паспорт транспортного средства 78 УН 193677 от 11.10.2010г; Свидетельство о регистрации транспортного средства 99 58 770753 от 26.09.2023 г.; Фотоматериалы (предоставлены Заказчиком)
---	--

3. АНАЛИЗ РЫНКА ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ, ВНЕШНИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

3.1. СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ РОССИИ НА ДАТУ ОЦЕНКИ

По оценке Минэкономразвития России, в июне 2026 года рост ВВП ускорился до +1,6% г/г после +0,6% г/г в мае. По итогам 1 полугодия 2026 года экономика выросла на +0,6% г/г (оценки скорректированы с учётом предварительных данных Росстата о росте ВВП во 2 квартале 2026 года на +1,3% г/г). 2. Индекс промышленного производства в июне 2026 года увеличился на +0,6% г/г после -0,7% г/г в мае. По итогам 1 полугодия 2026 года рост промышленности в целом составил +0,4% г/г (за 2 квартал 2026 года рост +0,6% г/г). Обрабатывающая промышленность в июне увеличила темпы роста до +2,6% г/г после +0,5% г/г в мае. В целом за 1 полугодие 2026 года рост обрабатывающего сектора составил +0,7% г/г (за 2 квартал 2026 года рост +2,0% г/г). Подробная информация по отдельным отраслям промышленности представлена в экономическом обзоре «О динамике промышленного производства. Июнь 2026 года». 3. Объём строительных работ в июне вырос на +3,5% г/г после -4,4% г/г в мае. За 1 полугодие 2026 года темпы строительства составили -5,0% г/г (за 2 квартал 2026 года -1,6% г/г). 4. Положительная динамика объёмов оптовой торговли в июне ускорилась до +2,7% г/г после +2,1% г/г месяцем ранее. По итогам 1 полугодия 2026 года объёмы оптовой торговли увеличились на +1,0% г/г (за 2 квартал 2026 года рост +2,4% г/г). 5. Грузооборот транспорта без трубопроводного в июне показал рост на +5,1% г/г после +6,1% г/г в мае, в т.ч. увеличение грузооборота на железнодорожном транспорте составило +4,5% г/г после +4,2% г/г в мае, автомобильного – +5,7% г/г после 1,8% г/г в мае. По итогам 1 полугодия 2026 года грузооборот транспорта без трубопроводного увеличился на +1,7% г/г (за 2 квартал 2026 года рост +6,8% г/г). 6. В июне 2026 года продолжился рост потребительской активности. Суммарный оборот розничной торговли, платных услуг населению и общественного питания в июне вырос на +6,0% г/г в реальном выражении после +6,4% г/г месяцем ранее. По итогам 1 полугодия 2026 года рост потребительской активности составил +4,8% г/г (+6,0% г/г во 2 квартале 2026 года). Оборот розничной торговли в июне вырос на +7,3% г/г в реальном выражении после +7,8% г/г в мае. По итогам 1 полугодия 2026 года оборот увеличился на +5,4% г/г (+7,2% г/г во 2 квартале 2026 года). Объём платных услуг населению¹ в июне вырос на +1,7% г/г после +2,3% г/г месяцем ранее. За 1 полугодие 2026 года показатель увеличился на +2,6% г/г (+2,4% г/г во 2 квартале 2026 года). Рост оборота общественного питания в июне ускорился и составил +6,5% г/г после +6,2% г/г в мае. За 1 полугодие 2026 года оборот увеличился на +6,4% г/г (+6,2% г/г во 2 квартале 2026 года). 7. На рынке труда в июне уровень безработицы составил 2,2% рабочей силы (2,1% в мае). В целом за 1 полугодие 2026 года уровень безработицы также составил 2,2% (2,2% и во 2 квартале 2026 года). Рост заработных плат в мае 2026 года (по последним оперативным данным) остаётся на высоком уровне: номинальная заработная плата увеличилась на +10,1% г/г против +11,7% г/г в апреле и составила 108 123 рубля, реальная – на +4,5% г/г после +5,1% г/г. За 5 месяцев 2026 года номинальная заработная плата выросла на +13,3% г/г и составила 108 123 рубля, реальная – на +7,2% г/г. Рост реальных денежных доходов по итогам 2 квартала 2026 года продолжился и составил +1,1% г/г после +1,3% в 1 квартале 2026 года (+1,2% г/г за 1 полугодие 2026 года). При этом реальные располагаемые доходы за тот же период выросли на +1,5% г/г после +1,7% г/г кварталом ранее (+1,5% г/г за 1 полугодие 2026 года).

https://www.economy.gov.ru/material/file/download/36a788ef972dad23661eef6aec47f57c/2026_08_12.pdf

3.2. ОБЗОР РЫНКА

5 августа 2026 года

По итогам июля нынешнего года в нашей стране было реализовано 122 092 новых легковых машины, что на 1,2% больше, чем в том же месяце 2025-го. Об этом сообщают эксперты агентства «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК»* и с учетом собственной сегментации. Лидерство на российском рынке с огромным преимуществом сохраняет отечественная марка LADA**, на долю которой в середине лета пришлось около четверти (23,94%) от общего объема, что в количественном выражении составляет 29 227 проданных экземпляров. Среди иностранных брендов лучшим снова стал Haval, автомобили которого в июле разошлись тиражом в 15 606 единиц. На третьей строчке расположился отечественный TENET (12 550 шт.), за которым следуют два «китайца» – Geely и Changan (8 340 и 5 459 шт. соответственно). Шестое место занял белорусский Belgee с показателем 4 891 автомобиль. В ТОП-10 также попали Jetour (4 387 шт.), Toyota (3 724 шт.), Mazda (3 090 шт.) и GAC (1 928 шт.). Четыре из десяти марок-лидеров рынка продемонстрировали в июле положительную динамику, а сильнее всех тут «выросла» Mazda (в 5,5 раза). Среди брендов, ушедших «в минус», больше других «отличился» GAC (-32,2%). За прошедшие семь месяцев в России было продано 730 714 новых легковых автомобилей – на 12,2% больше, чем в январе – июле 2025-го. Здесь «в плюс» находятся семь брендов, из которых лучше всех снова «выстрелила» Mazda (рост в 7,7 раза). А хуже других обстоят дела у Changan (-24,2%).

Табл. 1. ТОП-10 марок по продажам новых легковых автомобилей (шт.)

№	Марка	Июль			7 месяцев			Доля рынка			
		2026	2025	Изм.	2026	2025	Изм.	Июль 2026	Июль 2025	7 мес. 2026	7 мес. 2025
1	LADA**	29 227	28 238	3,5%	181 357	183 718	-1,3%	23,94%	23,41%	24,82%	28,22%
2	HAVAL	15 606	13 117	19,0%	99 719	77 022	29,5%	12,78%	10,87%	13,65%	11,83%
3	TENET	12 550			76 546			10,28%	0,00%	10,48%	0,00%
4	GEELY	8 340	8 389	-0,6%	45 250	43 972	2,9%	6,83%	6,95%	6,19%	6,75%
5	CHANGAN	5 459	7 857	-30,5%	28 637	37 797	-24,2%	4,47%	6,51%	3,92%	5,81%
6	BELGEE	4 891	6 511	-24,9%	33 702	24 344	38,4%	4,01%	5,40%	4,61%	3,74%
7	JETOUR	4 387	4 410	-0,5%	20 320	20 115	1,0%	3,59%	3,66%	2,78%	3,09%
8	TOYOTA	3 724	2 743	35,8%	20 356	10 918	86,4%	3,05%	2,27%	2,79%	1,68%
9	MAZDA	3 090	563	448,8%	14 821	1 925	669,9%	2,53%	0,47%	2,03%	0,30%
10	GAC	1 928	2 842	-32,2%	11 323	10 195	11,1%	1,58%	2,36%	1,55%	1,57%
	Всего в России	122 092	120 645	1,2%	730 714	651 023	12,2%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

В модельном рейтинге все так же первенствуют автомобили семейства LADA Granta (в т.ч. произведенные на его базе), которые в июле были реализованы в количестве 11 086 единиц. Это на 15% меньше, чем год назад. Далее следует бестселлер среди иномарок – китайский кроссовер Haval Jolion, результат которого составил 7 202 проданных автомобиля (+29,7%). За ним расположился отечественный кроссовер TENET T7, который в середине лета разошелся тиражом в 6 965 экземпляров. Вазовское семейство – LADA Vesta – с результатом в 5 962 проданных автомобиля (-10,7%) заняло четвертое место. Замыкает ТОП-5 новичок рынка – российский кроссовер TENET T4L (4 051 шт.). Далее следует внедорожник LADA Niva Travel (3 491 шт.; +37,7%). В десятку лидеров попала и LADA Iskra с результатом 3 388 единиц. За ней идет японский кроссовер Mazda CX-5 (2 916 шт.), показавший самую лучшую динамику продаж (в 6,9 раза). Замыкают ТОП-10 два кроссовера – белорусский Belgee X50+ (2 902 шт.) и китайский Haval M6 (2 637 шт.), реализация которого в июле увеличилась на 14,5%.

Табл. 2. ТОП-10 моделей по продажам новых легковых автомобилей (шт.)

№	Марка	Июль			7 месяцев			Доля рынка			
		2026	2025	Изм.	2026	2025	Изм.	Июль 2026	Июль 2025	7 мес. 2026	7 мес. 2025
1	LADA GRANTA**	11 086	13 041	-15,0%	71 044	81 214	-12,5%	9,08%	10,81%	9,72%	12,47%
2	HAVAL JOLION	7 202	5 552	29,7%	42 675	31 141	37,0%	5,90%	4,60%	5,84%	4,78%
3	TENET T7	6 965			43 455			5,70%	0,00%	5,95%	0,00%
4	LADA VESTA	5 962	6 673	-10,7%	33 689	49 559	-32,0%	4,88%	5,53%	4,61%	7,61%
5	TENET T4L	4 051			7 907			3,32%	0,00%	1,08%	0,00%
6	LADA NIVA TRAVEL	3 491	2 535	37,7%	24 922	18 654	33,6%	2,86%	2,10%	3,41%	2,87%
7	LADA ISKRA	3 388			18 637			2,77%	0,00%	2,55%	0,00%
8	MAZDA CX-5	2 916	423	589,4%	13 751	1 307	952,1%	2,39%	0,35%	1,88%	0,20%
9	BELGEE X50+	2 902			10 121			2,38%	0,00%	1,39%	0,00%
10	HAVAL M6	2 637	2 303	14,5%	17 363	14 334	21,1%	2,16%	1,91%	2,38%	2,20%
	Всего в России	122 092	120 645	1,2%	730 714	651 023	12,2%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

Что касается рыночной динамики за семь месяцев нынешнего года, то падение зафиксировано только у LADA Granta (-12,5%) и LADA Vesta (-32%). У остальных же наблюдается рост. Причем наибольшая динамика снова отмечена у Mazda CX-5 (в 10,5 раза). Эксперты также обращают внимание, что четыре из десяти моделей – это новинки, присутствующие на рынке не более года (TENET T7, T4L4; LADA Iskra; Belgee X50+). * АО «ППК» («Паспорт промышленный консалтинг») – совместное предприятие АО «Электронный паспорт» и ООО «АВТОСТАТ». ** Статистика продаж отражает данные по всем моделям представленных брендов, а также модификациям автомобилей, изготовленных на базе основной модели (в т.ч. автомобили, произведенные на базе LADA Granta и LADA Niva Legend).

Источник: <https://www.autostat.ru/press-releases/62855/> © Автостат

. 20 августа 2026 года По данным агентства «АВТОСТАТ», в июле 2026 года жители РФ приобрели 548,7 тыс. легковых автомобилей с пробегом. Это на 8,1% больше, чем месяцем ранее (в июне – 507,7 тыс. шт.), но на 3,3% меньше результата июля прошлого года (567,2 тыс. шт.). Лидерство в марочной структуре вторичного рынка сохраняет отечественная LADA – во втором месяце лета было куплено 122,1 тыс. таких поддержанных машин. Второе место заняла японская Toyota, показатель которой составил 60,4 тыс. единиц. Далее следуют корейские Kia и Hyundai (30,3 тыс. и 29,1 тыс. шт. соответственно). Замыкает ТОП-5 немецкий бренд Volkswagen (26,5 тыс. шт.). В первой десятке все марки показывают рост по отношению к уровню месячной давности, причем у трех (Volkswagen, Honda, Nissan) он составил не менее 10%. А вот в годовом сравнении только три бренда оказываются «в плюсе»: те же Volkswagen и Honda (+12,1% и +9% соответственно), а также Toyota (+3,4%). Остальные семь демонстрируют снижение, а сильнее всех оно у LADA (-12,3%).

Источник: <https://www.autostat.ru/press-releases/62943/> © Автостат.

ТОП-10 МАРОК НА РЫНКЕ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРОБЕГОМ (шт.)

№	Марка	Июль 2026	Июнь 2026	Июль 2025	Изм. июль/июнь, %	Изм. июль/июль, %	7 мес. 2026	7 мес. 2025	Изм., %
1	LADA	122 111	114 008	139 169	7,1	-12,3	791 819	854 979	-7,4
2	Toyota	60 413	55 320	58 415	9,2	3,4	360 909	328 157	10,0
3	Kia	30 305	29 283	33 083	3,5	-8,4	193 125	183 598	5,2
4	Hyundai	29 061	27 686	31 679	5,0	-8,3	186 982	177 291	5,5
5	Volkswagen	26 515	23 641	23 645	12,2	12,1	157 374	132 663	18,6
6	Nissan	24 833	22 579	24 994	10,0	-0,6	154 674	144 100	7,3
7	Honda	22 029	19 743	20 204	11,6	9,0	122 964	107 777	14,1
8	Chevrolet	18 850	17 699	19 801	6,5	-4,8	121 956	117 052	4,2
9	Renault	18 202	17 051	18 689	6,8	-2,6	117 211	110 379	6,2
10	Ford	15 705	14 309	16 597	9,8	-5,4	100 197	97 391	2,9
	Всего в РФ	548 732	507 739	567 230	8,1	-3,3	3 434 184	3 300 868	4,0

В модельном рейтинге вторичного рынка по итогам июля первенствуют «классические» автомобили LADA. Так, в середине лета россияне купили 19,7 тыс. таких машин. Следующие четыре позиции тоже занимают представители отечественной марки – LADA Samara 2 (14 тыс. шт.), LADA Priora (13,6 тыс. шт.), LADA Granta 2 (11,8 тыс. шт.) и LADA 110 (10,7 тыс. шт.). Лучшей моделью среди б/у иномарок в июле стала Kia Rio (10,7 тыс. шт.). В сравнении с июнем все модели показывают положительную динамику. Самая слабая она у Kia Rio и Hyundai Solaris (не более 1,5%), а лучше других прибавила Toyota Corolla (+11,6%). По отношению к июлю 2025-го рост демонстрируют только LADA Granta 2 (+16,5%) и снова Corolla (+8,1%). Остальные восемь моделей находятся «в минусе», а сильнее всех за год потеряла LADA Classic (-27,1%).

Что касается итогов 7 месяцев нынешнего года, то за это время жители нашей страны стали обладателями 3,43 млн легковых автомобилей с пробегом. И это на 4% больше, чем в январе – июле 2025 года. Дмитрий Ярыгин, руководитель стратегических проектов агентства «АВТОСТАТ»: - В июле россияне купили наибольшее в 2026 году количество легковых автомобилей с пробегом – 548,7 тыс. единиц. Несмотря на это, данный результат оказывается на 3,3% меньше, чем в июле прошлого года. При этом отрицательная динамика зафиксирована впервые за последние 13 месяцев, т.е. с июля 2025-го. Такой парадокс объясняется высокой сравнительной базой. Если вернуться на год назад, то июль тоже был довольно «урожайным» (567,2 тыс. шт.). Как раз тогда, во втором полугодии, авторынок начал «разгоняться» на фоне слухов о введении новых показателей для расчета утильсбора, которые в итоге вступили в силу к концу года. Андрей Ковалев, директор направления «Автомобили с пробегом» в Авито: - По итогам семи месяцев 2026 года спрос на автомобили с пробегом на Авито Авто вырос на 9,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, а в июле – на 11%. При этом по отдельным моделям динамика была еще заметнее: Renault Duster (+34,7%), Nissan X-Trail (+33,4%), Nissan Qashqai (+32,9%), Volkswagen Tiguan (+32,5%) и LADA Largus (+27,3%). Спрос демонстрирует ранний этап принятия решения о покупке: пользователь может сравнивать автомобили и цены, выбирать подходящий вариант, а к сделке вернуться позже. Показатель спроса позволяет увидеть потребительские настроения и интерес к покупке еще до сделки. И текущая статистика показывает, что аудитория активно выбирает авто.

Источник: <https://www.autostat.ru/press-releases/62943/> © Автостат.

3.3. Анализ фактических данных о ценах сделок и (или) предложений с объектами движимого имущества, к которым может быть отнесен оцениваемый объект

Для анализа имеющихся предложений на вторичном рынке автотранспортных средств, Оценщиком была произведена выборка оцениваемых ТС. В анализ брались предложения наиболее близкие к оцениваемой технике по следующим параметрам:

- Марка транспортного средства с аналогичными техническими характеристиками
- Год выпуска
- Пробег
- Дата предложения

Представленные в открытых источниках объявления в стоимости объектов не учитывает снижения стоимости в результате уторгования. Также существенным влиянием на стоимость является состояние и пробег ТС.

Таблица 3.1
Информация о предложениях о продаже ТС

Марка, модель	Nissan Qashqai	Nissan Qashqai	Nissan Qashqai
Местоположение	Самара	Санкт-Петербург	Невьянск
Состояние	Соответствует естественному износу	Соответствует естественному износу	Соответствует естественному износу
Год выпуска	01.07.2010	01.07.2010	01.07.2010
Мощность двигателя, л. с.	114	114	114
Рабочий объем двигателя, куб. см/л	1600	1600	1600
Пробег, км	272500	277000	276000
Тип двигателя	бензиновый	бензиновый	бензиновый
Тип КПП	механическая	механическая	механическая
Источник информации	https://auto.drom.ru/samara/nissan/qashqai/869031369.html	https://auto.drom.ru/spb/nissan/qashqai/332372521.html	https://auto.drom.ru/neviansk/nissan/qashqai/617228569.html
Цена предложения, руб.	650 000	700 000	710 000
Скорректированная цена, руб.	314 660	341 902	346 080
Минимальное значение, руб.	314 660		
Максимальное значение, руб.	346 080		
Среднее значение, руб.	334 214		

Диапазон цен ТС НИССАН КАШКАЙ 1.6 на дату оценки до проведения корректировок составляет от 650 000 руб. до 710 000 руб. Среднее значение составляет 686 667

Диапазон цен ТС НИССАН КАШКАЙ 1.6 на дату оценки после проведения корректировок составляет от 314 660 руб. до 346 080 руб. Среднее значение составляет 334 214 руб.

3.4. АНАЛИЗ ЦЕНООБРАЗУЮЩИХ ФАКТОРОВ, ВЛИЯЮЩИХ НА СТОИМОСТЬ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Условия совершения сделки

Данный фактор влияет на изменение рыночной стоимости объекта оценки в зависимости от дополнительных (нетипичных) условий сделки.

Дата предложения

Данный фактор влияет на изменение рыночной стоимости оцениваемого объекта в зависимости от даты. Корректировка по данному фактору позволяет привести стоимости аналогов с различной датой предложения к дате проведения оценки.

Уторгование

Цены предложения объектов отличаются от цен реальных сделок на вторичном рынке легковых автомобилей, которые, как правило, происходят по более низким ценам. Корректировка по данному фактору позволяет учесть данное снижение.

Предпродажная подготовка

Зачастую транспортное средство (далее -ТС) необходимо подготовить к продаже - провести предпродажную подготовку (мойку, очистку салона, полировку лакокрасочного покрытия). Данный фактор применим фактор зачастую учитывают при продаже ТС.

Накопленный износ

Дата ввода в эксплуатацию и величина пробега в большей степени оказывают влияние на стоимость ТС. Высокие значения пробега в значительной степени влияют на техническое состояние объекта.

Местоположение

Тенденции изменения цены в зависимости от местоположения не выявлено, объект оценки является движимым имуществом, транспортным средством. Применение корректировки не требуется.

Техническое состояние

Техническое состояние оказывает влияние на стоимость. Диапазон корректировки может варьироваться в пределах стоимости необходимых ремонтных воздействий.

Различия в объеме двигателя незначительны, могут быть вызваны округлением, корректировка по данным параметра не производилась.

3.5. Ликвидность ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Существенным фактором при оценке имущества является его ликвидность, которая характеризуется тем, насколько быстро объект можно обменять на деньги, т.е. продать по цене, адекватной стоимости на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на сделке отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства.

Количественной характеристикой ликвидности может являться время рыночной экспозиции объекта, т.е. то время/, которое потребуется для продажи объекта оценки на открытом и конкурентном рынке по рыночной стоимости. Применительно к данным Рекомендациям предполагается, что в срок экспозиции не включается время, необходимое для формального закрепления (оформление, регистрация) сделки купли-продажи, т.е. срок экспозиции — это типичное время с момента размещения публичного предложения о продаже объекта до принятия продавцом и покупателем решения о совершении сделки.

Характеризовать ликвидность можно подразделяя ее на отдельные группы в зависимости от возможности реализации и прогнозируемого срока продажи.

Применима следующая градация ликвидности имущества в зависимости от срока реализации:

Таблица 3.2

Градация ликвидности в зависимости от сроков реализации

Показатель ликвидности	Примерный срок реализации, мес.
Высокая	1-2
Средняя	3-6
Низкая	7-18

Источник: данные Ассоциации российских банков¹.

Вывод: На основании вышеизложенного установлено, что показатель ликвидности оцениваемого движимого имущества принят на уровне «средняя» (срок реализации от 3-6 месяцев).

¹ Электронный ресурс: [<https://arb.ru/>]

4. РАСЧЕТ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

4.1. Подходы оценки и их выбор при определении рыночной стоимости

При проведении оценки используются сравнительный, доходный и затратный подходы. При применении каждого из подходов к оценке используются различные методы оценки. Оценщик может применять методы оценки, не указанные в федеральных стандартах оценки, с целью получения наиболее достоверных результатов оценки.

В процессе оценки оценщик рассматривает возможность применения всех подходов к оценке, в том числе для подтверждения выводов, полученных при применении других подходов. При выборе подходов и методов оценки оценщику необходимо учитывать специфику объекта оценки, цели оценки, вид стоимости, достаточность и достоверность исходной информации, допущения и ограничения оценки. Ни один из подходов и методов оценки не является универсальным, применимым во всех случаях оценки. В то же время оценщик может использовать один подход и метод оценки, если применение данного подхода и метода оценки приводит к наиболее достоверному результату оценки с учетом доступной информации, допущений и ограничений проводимой оценки.

Затратный подход представляет собой совокупность методов оценки, основанных на определении затрат, необходимых для воспроизводства или замещения объекта оценки с учетом совокупного обесценения (износа) объекта оценки и (или) его компонентов. Затратный подход основан на принципе замещения.

Рассматривая возможность и целесообразность применения затратного подхода, оценщик должен учитывать:

1. возможность для участников рынка создать объект, обладающий такой же полезностью, что и объект оценки, - значимость подхода высокая, когда у участников рынка есть возможность создать объект без значительных юридических ограничений, настолько быстро, что участники рынка не захотят платить значительную премию за возможность немедленного использования оцениваемого актива при его покупке;
2. надежность других подходов к оценке объекта - наиболее высока значимость затратного подхода, когда объект не генерирует непосредственно доход и является специализированным, то есть не продается на рынке отдельно от бизнеса или имущественного комплекса, для которого был создан.

Доходный подход представляет собой совокупность методов оценки, основанных на определении текущей стоимости ожидаемых будущих денежных потоков от использования объекта оценки. Доходный подход основан на принципе ожидания выгод.

Рассматривая возможность и целесообразность применения доходного подхода, оценщику необходимо учитывать:

1. способность объекта приносить доход (значимость доходного подхода выше, если получение дохода от использования объекта соответствует целям приобретения объекта участниками рынка);
2. степень неопределенности будущих доходов (значимость доходного подхода тем ниже, чем выше неопределенность, связанная с суммами и сроками поступления будущих доходов от использования объекта).

Сравнительный подход представляет собой совокупность методов оценки, основанных на сравнении объекта оценки с идентичными или аналогичными объектами (аналогами). Сравнительный подход основан на принципах ценового равновесия и замещения.

Рассматривая возможность и целесообразность применения сравнительного подхода, оценщику необходимо учитывать объем и качество информации о сделках с объектами, аналогичными объекту оценки, в частности:

1. активность рынка (значимость сравнительного подхода тем выше, чем больше сделок с аналогами осуществляется на рынке);
2. доступность информации о сделках (значимость сравнительного подхода тем выше, чем надежнее информация о сделках с аналогами);
3. актуальность рыночной ценовой информации (значимость сравнительного подхода тем выше, чем меньше удалены во времени сделки с аналогами от даты оценки и чем стабильнее рыночные условия были в этом интервале времени);
4. степень сопоставимости аналогов с объектом оценки (значимость сравнительного подхода тем выше, чем ближе аналоги по своим существенным характеристикам к объекту оценки и чем меньше корректировок требуется вносить в цены аналогов).

Если сведения о совершенных сделках отсутствуют или их недостаточно для определения стоимости объекта оценки, оценщик может использовать цены предложений. Цена предложения представляет собой мнение одной из сторон потенциальной сделки, заинтересованной в более высокой цене, поэтому при проведении анализа цен предложений по аналогам оценщику следует учитывать:

1. возможную разницу между ценой сделки и ценой предложения;
2. период экспозиции аналога на рынке и изменение его цены за этот период (при наличии информации);
3. соответствие цены аналога его характеристикам в сопоставлении с другими предложениями на рынке, избегая завышенных или заниженных цен предложения.

4.2. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Рыночную стоимость движимого имущества определяют, используя три подхода: затратный, доходный и сравнительный.

ЗАТРАТНЫЙ ПОДХОД

Затратный подход включает следующие методы:

Метод расчёта по цене однородного объекта. Сущность метода состоит в том, что для оцениваемого объекта подбирают однородный объект, похожий на оцениваемый объект по конструкции, используемым материалам и технологии изготовления. Причём однородный объект может иметь совсем иное назначение и применяться в другой отрасли. Далее определяется основная сравнительная характеристика объекта оценки и объектов-аналогов. На основе цен объектов-аналогов на первичном рынке и их известных показателей характеристик, составляется формула для расчёта стоимости затрат на замещение объекта оценки. Данная формула определяет зависимость стоимости затрат на замещение от показателя сравнительной характеристики, и может представлять собой линейную, степенную и иные зависимости.

Метод поэлементного (поагрегатного) расчёта. Данный метод применим в случаях, когда оцениваемый объект может быть собран из нескольких составных частей, которые можно приобрести, и цены на

$$C_{\text{полная}} = (1 + K_{\text{соб.}}) \times \sum C_{\text{эл.}}$$

которые известны на рынке. При этом исходят из того, что сборка может быть выполнена самим потребителем. При этом полная себестоимость определяется по формуле:

где, $\sum \text{Цэл.}$ – суммарная стоимость частей объекта, рассчитанная по ценам этих частей;

$K_{\text{соб.}}$ – коэффициент, учитывающий собственные затраты изготовителя (0,3 – 0,4).

Затем определяют восстановительную стоимость.

Метод анализа и индексации затрат. Основан на приведении старой стоимости объекта к современному уровню с помощью корректирующих индексов (дефляторов). Корректирующий индекс – отношение ценового индекса ресурса на момент оценки к ценовому индексу того же ресурса на исходный момент.

Вывод: В соответствии с Федеральным стандартом оценки «Оценка машин и оборудования (ФСО № 10)» (Утвержден Приказом Министерства Экономического развития РФ от 01.06.2015 г. № 328 : «При наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода». Рынок развит, активен, необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов имеется. Оценщик принял решение об отказе от применения Затратного подхода.

ДОХОДНЫЙ ПОДХОД

Доходный подход рассматривает стоимость в качестве текущей стоимости будущих выгод, получаемых от собственности. В основе доходного подхода к оценке машин и оборудования лежит методология оценки бизнеса. Инвестора интересуют, прежде всего, перспективы развития бизнеса, т.е. какую прибыль может получить предприятие в будущем, эффективно используя этот имущественный комплекс.

Доходный подход объединяет методы дисконтирования денежных потоков, прямой капитализации дохода и равно-эффективного аналога. Метод капитализации дохода применим при оценке машин и оборудования, главным образом, в случаях "системной оценки", так как в основном только в этих случаях возможна и целесообразна локализация соответствующего потока доходов и затрат, соотнесение его с объектом оценки. Помимо оценки производственно-технологических систем этот метод применим при оценке так называемого бизнесобразующего оборудования (например, дорогостоящих машин и оборудования), с помощью которого выполняют непосредственно оплачиваемые работы.

Применение доходного подхода требует прогноза будущих доходов за несколько лет работы предприятия, поэтому подход применим в основном для оценки предприятий, производственных комплексов и других объектов бизнеса, поскольку доходный подход не применяется при оценке отдельных средств труда, являющихся элементом производства. Использование доходного подхода совместно с затратным и сравнительным возможно только при оценке раритетных автомобилей в случае, когда оцениваемые автомобили приносят доход их владельцам от использования на съемках фильмов, участия в демонстрационных пробегах раритетных автомобилей с призовым фондом и экспонирования на выставках раритетных автомобилей. Поэтому при оценке отдельных транспортных средств доходный подход практически не применяется.

Основным условием применения подхода является проведение анализа на наиболее эффективное использование (НЭИ). Очевидно, что использование единичного ТС для получения прибыли неэффективно. Оценка бизнеса предприятия, эксплуатирующего парк подобных ТС, с последующим выделением из общей суммы стоимости данного ТС не входит в задачи данной оценки.

Вывод: на основании изложенного, доходный подход в настоящей оценке не применялся по причине несоответствия цели оценки и объему оценочного исследования. В соответствии с Федеральным стандартом оценки «Оценка машин и оборудования (ФСО № 10)» (Утвержден Приказом Министерства Экономического развития РФ от 01.06.2015 г. № 328 : «При наличии развитого и активного рынка

объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода». Рынок развит, активен, необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов имеется. Оценщик принял решение об отказе от применения Доходного подхода.

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ПОДХОД

Сравнительный подход подразумевает сопоставление всех технических характеристик объекта оценки и объектов, продающихся на первичном и вторичном рынке, с учетом коммерческих условий продажи.

Основные этапы сравнительного подхода:

1. определение единиц сравнения, характерных для рынка объекта оценки;
2. выбор наиболее сопоставимых аналогов и расчет единиц сравнения для каждого из них;
3. сравнительный анализ количественных и качественных характеристик (сходства и различий) аналогов и объекта оценки;
4. внесение в значения единиц сравнения корректировок для устранения различий между объектом оценки и аналогами (при необходимости);
5. согласование скорректированных значений единиц сравнения или полученных на их основе показателей стоимости объекта оценки. Согласование проводится с учетом положений пункта 3 настоящего федерального стандарта оценки. При этом оценщик может обоснованно выбрать в качестве результата сравнительного подхода показатель стоимости, полученный на основе одного аналога или одной единицы сравнения, либо отказаться от применения показателя, полученного на основе какого-либо аналога или единицы сравнения.

Сравнительный подход включает следующие методы:

Метод прямого сравнения. Данный метод применим в случае, когда для оцениваемого объекта можно подобрать близкий аналог или несколько аналогов, для которых цены известны.

В общем случае затраты на воспроизводство/замещение машины или единицы оборудования определяют по формуле:

$$S_{восст.} = Ц_{ан.} \times \frac{K_{м.о.}}{1 - K_{и.ан.}} \times K_1 \times \dots \times K_m \times K_{ком.} \pm Ц_{доп.} \pm Ц_{т.з.}$$

где, Ц_{ан.} – цена объекта – аналога на момент продажи;

К_{м.о.} – коэффициент приведения цены аналога к моменту оценки;

К_{и.ан.} – коэффициент физического износа аналога;

К₁.....К_т – корректирующие параметрические коэффициенты, учитывающие отличия в значениях технических параметров у оцениваемого объекта и у параметра;

К_{ком.} – коэффициент различия в коммерческой привлекательности объектов;

Ц_{доп.} – цена дополнительных устройств, наличием которых отличаются объекты;

Ц_{т.з.} – цена товарного знака.

Корректирующие параметрические коэффициенты рассчитываются по формуле:

$$K_i = \left(\frac{X_i}{X_{ан.i}} \right)^{A_i}$$

где, X_i, X_{ан.i} – значения i-го параметра у оцениваемого объекта и аналога;

A_i – показатель степени, характеризующий силу связи объекта и аналога. Данные показатели получают в результате экономического анализа и построения экономико-математических корреляционных моделей зависимости цены от технических параметров.

Согласно методике, описанной в книге «Основы оценки стоимости машин и оборудования» под ред. М.А. Федотовой, 2006., стр. 127, порядок оценочных процедур при прямом сравнении со старым близким аналогом:

- Цену аналога пересчитывают в условную цену, которую мог бы иметь этот аналог, если бы он был новым и не имел износа.
- Рассчитанную условную цену подвергают «коммерческим» корректировкам.
- Определяют стоимость объекта оценки с учётом его износа.

Метод статистического моделирования цены. Стоимость оцениваемого объекта определяется исходя из стоимостей однородных объектов. С помощью методов статистического анализа разрабатывают модель зависимости цены от одного или нескольких параметров. По этой модели получают расчётную цену для оцениваемого объекта.

Определение износа при использовании разных подходов к оценке

Расчет итоговой стоимости автотранспортных средств с учетом корректировок производится по формуле:

$$K_1 = ((1 - K_{\text{фиоо}}) / (1 - K_{\text{фиоа}}))$$

K_1 – поправка на износ;

$K_{\text{фиоо}}$ – коэффициент физического износа оцениваемого объекта;

$K_{\text{фиоа}}$ – коэффициент физического износа объекта аналога.

Корректировка проводилась в соответствии с методикой расчета физического износа с учетом возраста и пробега ТС.

Расчет стоимости автотранспортных средств с учетом корректировок производится по формуле:

$$C_n = C_a * K_1$$

где: C_n - рыночная стоимость объекта оценки по n аналогу (в рамках сравнительного подхода);

C_a - рыночная стоимость аналога;

В рамках сравнительного подхода каждому аналогу были присвоены веса исходя из количества применяемых корректировок, в результате расчет производился по средней взвешенной.

Алгоритм расчета итоговой стоимости объекта оценки (транспортного средства) в рамках сравнительного подхода:

$$C_{\text{оои}} = (C_1 + \dots + C_n) / n$$

где:

$C_{\text{оои}}$ – Стоимость объекта оценки итоговая (в рамках сравнительного подхода);

C_1, C_n - Рыночная стоимость объекта оценки по n аналогу (в рамках сравнительного подхода).

Определение физического износа в соответствии с методикой Ю.В. Андрианова осуществляется по формуле:

Расчет физического износа с учетом возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации при условии, что за срок службы транспортного средства не производились его капитальные ремонты, проводится по формуле:

$$I_{\phi} = 100 \cdot (1 - e^{-\Omega})$$

где e - основание натуральных логарифмов, $e \approx 2,72$;
 Ω - функция, зависящая от возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации.

Функция Ω в общем случае имеет следующий вид:

$$\Omega = k_T \cdot T + k_L \cdot L$$

где k_T - коэффициент, учитывающий влияние возраста транспортного средства и зависящий от вида, марки, модели транспортного средства;

T - фактический возраст транспортного средства, лет;

k_L - коэффициент, учитывающий влияние пробега транспортного средства с начала эксплуатации и зависящий от вида, марки, модели транспортного средства;

L - фактический пробег с начала эксплуатации, тыс. км.

Вид функции Ω для различных видов транспортных средств определяется в соответствии с таблицей ниже.

**Таблица 4.1 Параметрическое описание функции Ω ,
зависящей от фактического возраста T_{ϕ} и фактического пробега
с начала эксплуатации L_{ϕ} , для различных видов транспортных средств**

№	Вид транспортного средства (техники)	Вид зависимости
1	Транспортные средства	
1.1	Легковые автомобили отечественные	$\Omega = 0,07 \cdot T_{\phi} + 0,0035 \cdot L_{\phi}$
1.2	Грузовые бортовые автомобили отечественные	$\Omega = 0,1 \cdot T_{\phi} + 0,003 \cdot L_{\phi}$
1.3	Тягачи отечественные	$\Omega = 0,09 \cdot T_{\phi} + 0,002 \cdot L_{\phi}$
1.4	Самосвалы отечественные	$\Omega = 0,15 \cdot T_{\phi} + 0,0025 \cdot L_{\phi}$
1.5	Специализированные отечественные	$\Omega = 0,14 \cdot T_{\phi} + 0,002 \cdot L_{\phi}$
1.6	Автобусы отечественные	$\Omega = 0,16 \cdot T_{\phi} + 0,001 \cdot L_{\phi}$
1.7	Легковые автомобили европейского производства	$\Omega = 0,05 \cdot T_{\phi} + 0,0025 \cdot L_{\phi}$
1.8	Легковые автомобили американского производства	$\Omega = 0,055 \cdot T_{\phi} + 0,003 \cdot L_{\phi}$
1.9	Легковые автомобили азиатского производства (кроме Японии)	$\Omega = 0,065 \cdot T_{\phi} + 0,0032 \cdot L_{\phi}$
1.10	Легковые автомобили производства Японии	$\Omega = 0,045 \cdot T_{\phi} + 0,002 \cdot L_{\phi}$
1.11	Грузовые автомобили зарубежного производства	$\Omega = 0,09 \cdot T_{\phi} + 0,002 \cdot L_{\phi}$
1.12	Автобусы зарубежного производства	$\Omega = 0,12 \cdot T_{\phi} + 0,001 \cdot L_{\phi}$
1.13	Прицепы и полуприцепы отечественные для грузовых автомобилей	$\Omega = 0,12 \cdot T_{\phi}$
1.14	Прицепы и полуприцепы импортные для грузовых автомобилей	$\Omega = 0,1 \cdot T_{\phi}$
1.15	Прицепы для легковых автомобилей и жилых автомобилей (типа автомобиль-дача)	$\Omega = 0,06 \cdot T_{\phi}$
1.16	Мотоциклы отечественные	$\Omega = 0,12 \cdot T_{\phi}$
1.17	Мотоциклы зарубежного производства	$\Omega = 0,07 \cdot T_{\phi}$
2	Специальная транспортная техника	
2.1	Аэродромная техника	$\Omega = 0,16 \cdot T_{\phi}$

№	Вид транспортного средства (техники)	Вид зависимости
2.2	Землеройная техника	$\Omega = 0,1 \cdot T_{\phi}$
2.3	Коммунальная техника	$\Omega = 0,16 \cdot T_{\phi}$
2.4	Лесозаготовительная техника	$\Omega = 0,14 \cdot T_{\phi}$
2.5	Пожарная техника	$\Omega = 0,21 \cdot T_{\phi}$
2.6	Строительная техника	$\Omega = 0,08 \cdot T_{\phi}$
2.7	Техника для нефтедобычи и нефтепереработки	$\Omega = 0,24 \cdot T_{\phi}$
2.8	Дорожно-строительная техника	
2.8.1	Автогрейдеры	$\Omega = 0,16 \cdot T_{\phi}$
2.8.2	Погрузчики фронтальные одноковшовые	$\Omega = 0,16 \cdot T_{\phi}$
2.8.3	Экскаваторы одноковшовые	$\Omega = 0,1 \cdot T_{\phi}$
2.8.4	Катки дорожные	$\Omega = 0,11 \cdot T_{\phi}$
2.8.5	Прочая дорожно-строительная техника	$\Omega = 0,14 \cdot T_{\phi}$
2.9	Сельско-хозяйственная техника	
2.9.1	Отечественные сельскохозяйственные трактора	$\Omega = 0,21 \cdot T_{\phi}$
2.9.2	Импортные сельскохозяйственные трактора (80 - 100 л.с.)	$\Omega = 0,07 \cdot T_{\phi}$
2.9.3	Прочие импортные трактора	$\Omega = 0,11 \cdot T_{\phi}$
2.9.4	Прочая сельскохозяйственная техника	$\Omega = 0,17 \cdot T_{\phi}$

В случае наличия информации об износе, отличающемся от стандартного, он может быть определен в соответствии со шкалой:

Таблица 2

Шкала экспертных оценок для определения коэффициента износа при обследовании технического состояния машин и оборудования³

Описание состояния	Характеристика технического состояния	Износ, %
Новое	Новая, установленная и неиспользовавшаяся единица в отличном состоянии	0-5
Очень хорошее	Как новая, только немного использованная и не требующая замены никаких частей или ремонта.	10-15
Хорошее	Использовавшаяся собственность, но отремонтированная или обновленная в отличном состоянии.	20-35
Удовлетворительное	Использовавшаяся собственность, которая требует некоторого ремонта или замены некоторых частей, например, таких как подшипники.	40-60
Пригодное к использованию	Использовавшаяся собственность, требующая значительного ремонта или замены некоторых частей, таких как моторы или необходимые детали.	65-80
Плохое	Использовавшаяся собственность, требующая серьезного ремонта, например, замены движущихся частей или структурных основных элементов.	85-90
Не подлежащее продаже или металлолом	Нет реальной перспективы быть проданной, за исключением продажи на металлолом, т.е. стоимость утилизации основного содержания материала.	95-100

данные из методических материалов МИПК РЭА им. Г.В.Плеханова

Вывод: В соответствии с Федеральным стандартом оценки «Оценка машин и оборудования (ФСО № 10)» (Утвержден Приказом Министерства Экономического развития РФ от 01.06.2015 г. № 328 : «При наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода».

Рассматривая возможность и целесообразность применения сравнительного подхода, оценщику необходимо учитывать объем и качество информации о сделках с объектами, аналогичными объекту оценки, в частности:

активность рынка (значимость сравнительного подхода тем выше, чем больше сделок с аналогами осуществляется на рынке);

доступность информации о сделках (значимость сравнительного подхода тем выше, чем надежнее информация о сделках с аналогами);

актуальность рыночной ценовой информации (значимость сравнительного подхода тем выше, чем меньше удалены во времени сделки с аналогами от даты оценки и чем стабильнее рыночные условия были в этом интервале времени);

степень сопоставимости аналогов с объектом оценки (значимость сравнительного подхода тем выше, чем ближе аналоги по своим существенным характеристикам к объекту оценки и чем меньше корректировок требуется вносить в цены аналогов).

Рынок развит, активен, необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов в наличии и имеет достаточную степень актуальности..

4.3. РАСЧЕТ РЫНОЧНОЙ СТОИМОСТИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА В РАМКАХ СРАВНИТЕЛЬНОГО ПОДХОДА

При применении этого подхода стоимость объекта оценки определяется по сравнению с ценой продажи аналогичных объектов. Основой применения данного метода является тот факт, что стоимость объекта оценки непосредственно связана с ценой продажи аналогичных объектов. Каждая сопоставимая продажа сравнивается с оцениваемым объектом. В цену сопоставимой продажи вносятся поправки, отражающие существенные различия между ними.

Основные этапы сравнительного подхода:

1. определение единиц сравнения, характерных для рынка объекта оценки (единицей сравнения является ТС);
2. выбор наиболее сопоставимых аналогов и расчет единиц сравнения для каждого из них (информация об объектах аналогах приведена далее по тексту);
3. сравнительный анализ количественных и качественных характеристик (сходства и различий) аналогов и объекта оценки (информация приведена далее по тексту);
4. внесение в значения единиц сравнения корректировок для устранения различий между объектом оценки и аналогами (информация приведена далее по тексту);
5. согласование скорректированных значений единиц сравнения или полученных на их основе показателей стоимости объекта оценки. При этом оценщик может обоснованно выбрать в качестве результата сравнительного подхода показатель стоимости, полученный на основе одного аналога или одной единицы сравнения, либо отказаться от применения показателя, полученного на основе какого-либо аналога или единицы сравнения. (информация приведена далее по тексту).

Расчет рыночной стоимости объекта оценки на основе сравнительного подхода проводится на основании следующей формулы:

$$C = C_A \times \frac{K_{MO}}{1 - k_{\phi A}} \times K_1 \times K_2 \times K_3 \times \dots K_i \pm C_{дон},$$

где С - скорректированная рыночная стоимость аналога (как нового) на дату проведения оценки;

С_А - цена продажи (предложения) объекта аналога;

К_{МО} - индекс изменения стоимости аналога за период с момента выпуска до даты проведения оценки (коэффициент момента оценки);

Кфа - коэффициент физического износа аналога за период эксплуатации с момента выпуска до даты проведения оценки;

K_1 K_2 K_3 . K_i - корректирующие параметрические коэффициенты, учитывающие отличия в значениях технических параметров у оцениваемого объекта и аналога;

Сдоп - стоимость дополнительных устройств, наличием или отсутствием которых отличается оцениваемый объект и объекты аналогии.

В результате исследования рынка продаж транспортных средств были получены данные о выставленных на продажу объектах. Большая часть информации о данном сегменте рынка транспортных средств представлена в Интернете. Основными Интернет-ресурсами, позволяющих получить наиболее полную информацию о выставленных на продажу объектах, аналогичных оцениваемым, являются:

- www.auto.ru
- www.drom.ru
- www.avito.ru

В рамках сравнительного подхода при выборе аналогов Оценщик руководствовался следующим:

- учитывать достаточность и достоверность информации по каждому аналогу;
- использовать при проведении анализа наиболее сопоставимые аналоги для того, чтобы вносить меньше корректировок;
- учитывать, что сделки, совершенные ближе к дате оценки, более репрезентативны, чем сделки, совершенные в более ранний срок, особенно на нестабильных рынках;
- рассматривать сделки, совершенные между независимыми сторонами;
- учитывать, что ценовая информация по фактическим сделкам является лучшим основанием для определения стоимости, чем предложения к совершению сделки, если условия сделки соответствуют предпосылкам рыночной стоимости.

При расчетах сравнительным подходом Оценщик руководствовался следующим:

Если сведения о совершенных сделках отсутствуют или их недостаточно для определения стоимости объекта оценки, оценщик может использовать цены предложений. Цена предложения представляет собой мнение одной из сторон потенциальной сделки, заинтересованной в более высокой цене, поэтому при проведении анализа цен предложений по аналогам оценщику учтены:

1. возможную разницу между ценой сделки и ценой предложения;
2. период экспозиции аналога на рынке и изменение его цены за этот период (при наличии информации);
3. соответствие цены аналога его характеристикам в сопоставлении с другими предложениями на рынке, избегая завышенных или заниженных цен предложения.

Информация об объектах аналогах представлена далее.

Аналог №1

auto.drom.ru/catalog/nissan/qashqai/769031368.html

Продажа Nissan Qashqai, 2010 год в Самаре

650 000 Р входит от 10 000 Р в месяц

Ниссан Кашкай рейтинг 8.6

Открыть статистику Nissan Qashqai
Популярные варианты Nissan Qashqai
Техническая спецификация Nissan Qashqai
Записаться на Nissan Qashqai в Самаре

Меняла владельца Nissan Qashqai

Плюсы: Информация Кредит Экономичный Высокая стоимость Просторный Долговечный Низкий расход топлива Второй ряд Резкий Низкая стоимость обслуживания

Отчет по VIN-коду

8/10

- ✓ Автомобиль не участвовал в ДТП
- ✓ 6 записей в регистрации
- ✓ 2 предыдущих владельца
- ✓ 3 записей в истории пробега
- ✓ 125 фотографий авто
- ✓ Планш. ДТТ и расчеты расходов
- ✓ Проверка наличных затрат
- ✓ Еще 18 записей в истории учета

[Получить полный отчет](#)

Похожие автомобили

Дополнительно: Продажи Nissan Qashqai 2010 г. автомобилей, в которых использовались запчасти

[в 100 километрах отсюда](#)

Аналог №2

auto.drom.ru/sale/nissan/qashqai/332372521.html

дром RU · В приватный кабинет · **Автодилеры** · Продажа и обслуживание · Истории · Запчасти · Отзывы · Каталог · Цены · Еще · **Подать объявление** · Войти в регистрацию

Дом · Продажа автомобилей · Nissan · Qashqai · Объявление 332372521

★ Продажа Nissan Qashqai, 2010 год в Санкт-Петербурге



700 000 Р с пробегом

В кредит от 12 521 Р в месяц

Год выпуска	2010
Двигатель	Бензин, 1.8 л
Мощность	114 л.с., 140 л
Коробка передач	механика
Привод	передний
Цвета	коричневый
Пробег	227 000 км
Владельцев	4 и более
Руль	левый
Посадочные	1 пассажир, разбавлен
Аккумулятор	1.5 кВт 300

Отчет по VIN-коду
3.8

- Характеристика совпадает с ПТС
- 7 разков в регистрации
- 4 предыдущих объявлений
- 5 разков в истории пробега
- 29 фотографий авто
- Прош ДТП и расчеты ремонтов
- Проверка наличия записей
- Еще 18 правок в полный отчет

Добавить в избранное · Показать на эту объявление · Подать объявление · Подать объявление

Объявление 332372521 от 24.08.2026 · 22

Нissan Qashqai

Отзывы владельцев Nissan Qashqai

Тест-драйвы и статьи Nissan Qashqai

Топ-моторов Nissan Qashqai

Зачислено Nissan Qashqai в Санкт-Петербурге

Мнения владельцев Nissan Qashqai

Плюсы · Минусы · Отзывы

комфортный	748
надежный	722
экономичный	512
высокий клиренс	471
просторный	295
динамичный	208
низкий расход топлива	182
маленький год	201
ремонты	154
маленькая стоимость обслуживания	134

Таблица 4.1
Описание объекта оценки и аналогов

Наименование	Объект оценки	Аналог №1	Аналог №2	Аналог №3
Марка, модель	НИССАН КАШКАЙ 1.6	Nissan Qashqai	Nissan Qashqai	Nissan Qashqai
Местоположение		Самара	Санкт-Петербург	Невьянск
Состояние	Авто запускается, не работает сцепление. Данные Заказчика	Соответствует естественному износу	Соответствует естественному износу	Соответствует естественному износу
Год выпуска	01.07.2010	01.07.2010	01.07.2010	01.07.2010
Мощность двигателя, л. с.	114	114	114	114
Рабочий объем двигателя, куб. см/л	1598	1600	1600	1600
Пробег, км	287 014	272 500	277 000	276 000
Тип двигателя	бензиновый	бензиновый	бензиновый	бензиновый
Тип КПП	механическая	механическая	механическая	механическая
Источник информации		https://auto.drom.ru/samara/nissan/qashqai/869031369.html	https://auto.drom.ru/spb/nissan/qashqai/332372521.html	https://auto.drom.ru/neviansk/nissan/qashqai/617228569.html
Цена предложения, руб.		650 000	700 000	710 000

Таблица 4.2 Расчет рыночной стоимости транспортного средства

Показатели и корректировки	Объект оценки	Аналог 1	Аналог 2	Аналог 3
Источник информации	-	https://auto.drom.ru/samara/nissan/qashqai/869031369.html	https://auto.drom.ru/spb/nissan/qashqai/332372521.html	https://auto.drom.ru/neviansk/nissan/qashqai/617228569.html
Наименование	НИССАН КАШКАЙ 1.6	Nissan Qashqai	Nissan Qashqai	Nissan Qashqai
Дата выпуска (начала эксплуатации)	01.07.2010	01.07.2010	01.07.2010	01.07.2010
Пробег, тыс. км	287	272,5	277	276
Срок эксплуатации, лет	16,17	16,17	16,17	16,17
Физический износ, %	85	72	72	72
Накопленный износ, %	85	72	72	72
Цена предложения, руб.		650 000	700 000	710 000
Предпродажная подготовка, руб.		0	0	0
Скорректированная стоимость, руб.		650 000	700 000	710 000
Корректировка на разницу цены спроса и цены предложения, %		-9,60%	-9,60%	-9,60%
Скорректированная стоимость, руб.		587 600	632 800	641 840
Корректировка на комплектацию, руб.		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная стоимость, руб.		587 600	632 800	641 840
Корректировка на накопленный износ, %		-46,45%	-45,97%	-46,08%
Скорректированная стоимость, руб.		314 660	341 902	346 080
Корректировка на скрытые дефекты, руб.		0,00%	0,00%	0,00%

Скорректированная стоимость, руб.		314 660	341 902	346 080
Корректировка на наличие нестандартного оборудования, руб.		0,00%	0,00%	0,00%
Скорректированная стоимость, руб.		314 660	341 902	346 080
Суммарная величина корректировок, %		0,5605	0,5557	0,5568
Валовая коррекция по всем объектам, %		1,67	1,67	1,67
Весовой коэффициент		0,3322	0,3336	0,3333
Стоимость объекта оценки, при отсутствии дефектов руб.	333 937			
Стоимость устранения дефектов, руб.	0			
Стоимость объекта оценки, с учетом дефектов руб.	333 937			

Обоснования вносимых корректировок

Условия совершения сделки

Данная корректировка отражает изменение рыночной стоимости объекта оценки в зависимости от дополнительных (нетипичных) условий сделки с объектами-аналогами. Объект оценки и объекты-аналоги присутствуют на открытом рынке, условия совершения сделок – публичная оферта – величина корректировки равна 0%.

Корректировка на дату предложения

Данная корректировка отражает изменение рыночной стоимости оцениваемого объекта в зависимости от даты предложения объектов-аналогов. Существенного различия в датах нет, корректировка не применялась.

Корректировка на предпродажную подготовку

Не применялась, параметры близки.

Корректировка на торг

Цены предложения объектов отличаются от цен реальных сделок на вторичном рынке легковых автомобилей, которые, как правило, происходят по более низким ценам.

По данным справочника оценщика под редакцией Лейфера, Машины и оборудование 2023, таб. 2.2.1.1. корректировка на торг для транспортных средств составляет 9,6%.

Справочник оценщика машин и оборудования-2023.
 Корректирующие коэффициенты и характеристики рынка машин и оборудования.

Средние значения и доверительные интервалы для скидки «на торг» в процентах (по результатам экспертного опроса оценщиков)

Таблица 2.2.1.1

Группа	Среднее	Доверительный интервал	
		мин.	макс.
Транспорт и спецтехника общего применения	9,6%	6,9%	12,2%
Спецтехника узкого применения	11,4%	8,9%	14,0%
Железнодорожный и водный транспорт	13,0%	9,8%	16,1%
Серийное оборудование широкого профиля	11,8%	9,0%	14,5%
Узкоспециализированное оборудование	13,2%	10,4%	15,9%
Средства хранения и транспортировки жидких и газообразных веществ	13,3%	10,2%	16,4%
Электронное оборудование	13,9%	11,0%	16,8%
Инструменты, инвентарь, приборы	14,3%	11,3%	17,3%

Корректировка на накопленный износ.

Расчет физического износа с учетом возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации при условии, что за срок службы транспортного средства не производились его капитальные ремонты, проводится по формуле:

$$I_{\phi} = 100 \cdot (1 - e^{-\Omega})$$

где e - основание натуральных логарифмов, $e \approx 2,72$;

Ω - функция, зависящая от возраста и пробега транспортного средства с начала эксплуатации.

Функция Ω в общем случае имеет следующий вид:

$$\Omega = k_T \cdot T + k_L \cdot L$$

где k_T - коэффициент, учитывающий влияние возраста транспортного средства и зависящий от вида, марки, модели транспортного средства;

T - фактический возраст транспортного средства, лет;

k_L - коэффициент, учитывающий влияние пробега транспортного средства с начала эксплуатации и зависящий от вида, марки, модели транспортного средства;

L - фактический пробег с начала эксплуатации, тыс. км.

Вид функции Ω для различных видов транспортных средств определяется в соответствии с таблицей ниже.

Таблица 4.1 Параметрическое описание функции Ω , зависящей от фактического возраста T_f и фактического пробега с начала эксплуатации L_f , для различных видов транспортных средств

№	Вид транспортного средства (техники)	Вид зависимости
1	Транспортные средства	
1.1	Легковые автомобили отечественные	$\Omega = 0,07 \cdot T_f + 0,0035 \cdot L_f$
1.2	Грузовые бортовые автомобили отечественные	$\Omega = 0,1 \cdot T_f + 0,003 \cdot L_f$
1.3	Тягачи отечественные	$\Omega = 0,09 \cdot T_f + 0,002 \cdot L_f$
1.4	Самосвалы отечественные	$\Omega = 0,15 \cdot T_f + 0,0025 \cdot L_f$
1.5	Специализированные отечественные	$\Omega = 0,14 \cdot T_f + 0,002 \cdot L_f$
1.6	Автобусы отечественные	$\Omega = 0,16 \cdot T_f + 0,001 \cdot L_f$
1.7	Легковые автомобили европейского производства	$\Omega = 0,05 \cdot T_f + 0,0025 \cdot L_f$
1.8	Легковые автомобили американского производства	$\Omega = 0,055 \cdot T_f + 0,003 \cdot L_f$
1.9	Легковые автомобили азиатского производства (кроме Японии)	$\Omega = 0,065 \cdot T_f + 0,0032 \cdot L_f$
1.10	Легковые автомобили производства Японии	$\Omega = 0,045 \cdot T_f + 0,002 \cdot L_f$
1.11	Грузовые автомобили зарубежного производства	$\Omega = 0,09 \cdot T_f + 0,002 \cdot L_f$
1.12	Автобусы зарубежного производства	$\Omega = 0,12 \cdot T_f + 0,001 \cdot L_f$
1.13	Прицепы и полуприцепы отечественные для грузовых автомобилей	$\Omega = 0,12 \cdot T_f$
1.14	Прицепы и полуприцепы импортные для грузовых автомобилей	$\Omega = 0,1 \cdot T_f$
1.15	Прицепы для легковых автомобилей и жилых автомобилей (типа автомобиль-дача)	$\Omega = 0,06 \cdot T_f$
1.16	Мотоциклы отечественные	$\Omega = 0,12 \cdot T_f$
1.17	Мотоциклы зарубежного производства	$\Omega = 0,07 \cdot T_f$
2	Специальная транспортная техника	
2.1	Аэродромная техника	$\Omega = 0,16 \cdot T_f$
2.2	Землеройная техника	$\Omega = 0,1 \cdot T_f$
2.3	Коммунальная техника	$\Omega = 0,16 \cdot T_f$
2.4	Лесозаготовительная техника	$\Omega = 0,14 \cdot T_f$
2.5	Пожарная техника	$\Omega = 0,21 \cdot T_f$
2.6	Строительная техника	$\Omega = 0,08 \cdot T_f$

№	Вид транспортного средства (техники)	Вид зависимости
2.7	Техника для нефтедобычи и нефтепереработки	$\Omega = 0,24 \cdot T_{\phi}$
2.8	Дорожно-строительная техника	
2.8.1	Автогрейдеры	$\Omega = 0,16 \cdot T_{\phi}$
2.8.2	Погрузчики фронтальные одноковшовые	$\Omega = 0,16 \cdot T_{\phi}$
2.8.3	Экскаваторы одноковшовые	$\Omega = 0,1 \cdot T_{\phi}$
2.8.4	Катки дорожные	$\Omega = 0,11 \cdot T_{\phi}$
2.8.5	Прочая дорожно-строительная техника	$\Omega = 0,14 \cdot T_{\phi}$
2.9	Сельско-хозяйственная техника	
2.9.1	Отечественные сельскохозяйственные трактора	$\Omega = 0,21 \cdot T_{\phi}$
2.9.2	Импортные сельскохозяйственные трактора (80 - 100 л.с.)	$\Omega = 0,07 \cdot T_{\phi}$
2.9.3	Прочие импортные трактора	$\Omega = 0,11 \cdot T_{\phi}$
2.9.4	Прочая сельскохозяйственная техника	$\Omega = 0,17 \cdot T_{\phi}$

В случае наличия информации об износе, отличающемся от стандартного, он может быть определен в соответствии со шкалой:

Таблица 2

Шкала экспертных оценок для определения коэффициента износа при обследовании технического состояния машин и оборудования³

Описание состояния	Характеристика технического состояния	Износ, %
Новое	Новая, установленная и неиспользовавшаяся единица в отличном состоянии	0-5
Очень хорошее	Как новая, только немного использованная и не требующая замены никаких частей или ремонта.	10-15
Хорошее	Использовавшаяся собственность, но отремонтированная или обновленная в отличном состоянии.	20-35
Удовлетворительное	Использовавшаяся собственность, которая требует некоторого ремонта или замены некоторых частей, например, таких как подшипники.	40-60
Пригодное к использованию	Использовавшаяся собственность, требующая значительного ремонта или замены некоторых частей, таких как моторы или необходимые детали.	65-80
Плохое	Использовавшаяся собственность, требующая серьезного ремонта, например, замены движущихся частей или структурных основных элементов.	85-90
Не подлежащее продаже или металлолом	Нет реальной перспективы быть проданной, за исключением продажи на металлолом, т.е. стоимость утилизации основного содержания материала.	95-100

данные из методических материалов МИПК РЭА им. Г.В.Плеханова

Износ объектов аналогов рассчитан в соответствии с зависящей от возраста и фактического пробега транспортного средства с начала эксплуатации функцией. Полученный износ соответствует данным шкалы экспертных оценок и принимается на расчетном уровне. Объект оценки имеет техническое состояние отличное от объектов аналогов (Раздел «Описание объекта оценки»). Информация, предоставленная Заказчиком не дает однозначного понимания о необходимом перечне проведения ремонтных работ и замены частей оцениваемого ТС, Оценщик исходит из допущения о соответствии технического состояния диапазону "плохое". Для расчета принято минимальное значение диапазона (85,00%), т.к. факторы соответствующие характеристике технического состояния имеются в незначительной степени.

После расчетов среднего физического износа аналогов и объекта оценки коэффициент корректировки на разницу в физическом износе определяется по формуле, в %:

$$K = (100 - I_o) / (100 - I_a)$$

где,

И_о – физический износ объекта оценки;

И_а – физический износ аналога.

Расчет корректировки на разницу в физическом износе представлен в таблице ниже.

Параметрическое описание функции Ω , зависящей от фактического возраста

Расчет корректировки на физический износ

Показатели и корректировки	Объект оценки	Объекты-аналоги		
		1	2	3
Дата выпуска (начала эксплуатации)	01.07.2010	01.07.2010	01.07.2010	01.07.2010
Пробег, тыс. км	287,014	272,5	277	276
Срок эксплуатации, лет	16,17	16,17	16,17	16,17
Физический износ, %	85,00	71,99	72,24	72,18
Накопленный износ, %	85,00	71,99	72,24	72,18
Корректировка на накопленный износ		-46,45%	-45,97%	-46,08%

Источник информации: анализ, расчет Оценщика

Корректировка на наличие нестандартного оборудования.

Не применялась, параметры близки.

Корректировка на наличие дефектов, не относящихся к эксплуатационным.

Корректировка учтена при внесении корректировки на накопленный износ.

Корректировка на скрытие дефекты.

Не применялась, параметры близки.

Таким образом, рыночная стоимость представленного к оценке транспортного средства, полученная на основе применения сравнительного подхода, по состоянию на дату оценки с округлением до тысяч составляет:

№	Наименование	Рыночная стоимость, руб. (с учетом НДС)
1	транспортное средство: НИССАН КАШКАЙ 1.6, Идентификационный номер (VIN номер): SJNFAAJ10U2135799, Год изготовления: 2010 гос.номер B5573BY774	330 000 Триста тридцать тысяч рублей

5. ОПИСАНИЕ ПРОЦЕДУРЫ СОГЛАСОВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ, ПОЛУЧЕННЫХ С ПРИМЕНЕНИЕМ РАЗЛИЧНЫХ ПОДХОДОВ К ОЦЕНКЕ

Согласование результатов, полученных различными подходами к оценке, и определение итоговой величины стоимости объекта оценки является заключительным этапом проведения оценки.

Целью согласования результатов используемых подходов является определение наиболее вероятной стоимости оцениваемого объекта оценки на дату оценки через взвешивание преимуществ и недостатков каждого из них.

Поскольку для определения рыночной стоимости Объекта оценки использовался только сравнительный подход, согласование полученных результатов проводить не требуется.

Таким образом, результату, полученному в рамках сравнительного подхода, назначен удельный вес в размере 1,0.

Таблица 5.1. Расчет итоговой величины рыночной стоимости

Наименование объекта оценки	Величина рыночной стоимости транспортного средства, определенная в рамках подхода (промежуточные результаты оценки (с учетом НДС)), рублей:			Итоговая величина рыночной стоимости, руб. (с учетом НДС)
	Доходный подход	Сравнительный подход	Затратный подход	
транспортное средство: НИССАН КАШКАЙ 1.6, Идентификационный номер (VIN номер): SJNFAAJ10U2135799, Год изготовления: 2010 гос.номер B5573BY774	Не применялся	330 000	Не применялся	330 000
Вес подхода	-	1	-	

Таким образом, рыночная стоимость транспортного средства: НИССАН КАШКАЙ 1.6, Идентификационный номер (VIN номер): SJNFAAJ10U2135799, Год изготовления: 2010 гос.номер B5573BY774 составляет на дату оценки:

330 000 Триста тридцать тысяч рублей.
(с учетом НДС)

6. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

6.1. СЕРТИФИКАТ КАЧЕСТВА ОЦЕНКИ

Оценщики, выполнившие данный Отчет, подтверждает следующее:

- Факты, изложенные в Отчете, верны и соответствуют действительности.
- Содержащиеся в Отчете анализ, мнения и заключения принадлежат самим оценщикам и действительны строго в пределах принятых ограничений и допущений.
- Оценщики не имеют настоящей и ожидаемой заинтересованности в оцениваемом имуществе, действует непредвзято и без предубеждения по отношению к участвующим сторонам.
- Вознаграждение оценщиков не зависит от итоговой оценки стоимости, а также тех событий, которые могут наступить в результате использования Заказчиком или третьими сторонами выводов и заключений, содержащихся в Отчете.
- Оценка была проведена, а Отчет составлен в соответствии с действующим законодательством РФ, Федеральными стандартами оценки, Международными стандартами оценки, Стандартами и правилами оценки СРО Оценщика.
- Описание объекта оценки произведено в соответствии с представленной Заказчиком документацией, опросом полномочных представителей Заказчика, а также на основании фотоматериалов Заказчика.
- Приведенные в Отчете факты, на основании которых проводился анализ, делались предположения и выводы, были собраны оценщиками с наибольшей степенью использования их знаний и умений и являются, на взгляд оценщиков, достоверными и не содержащими фактических ошибок.

6.2. ИТОГОВОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ О СТОИМОСТИ ОБЪЕКТА ОЦЕНКИ

Принимая во внимание результаты выполненных расчетов и проведенного анализа наилучшего и наиболее эффективного использования Объекта оценки, оценщики ООО «Русоценка» сделали следующий вывод: рыночная стоимость транспортного средства: НИССАН КАШКАЙ 1.6, Идентификационный номер (VIN номер): SJNFAAJ10U2135799, Год изготовления: 2010 гос.номер B5573BY774, с учетом его наиболее эффективного использования, составляет на дату оценки:

330 000 Триста тридцать тысяч рублей
(с учетом НДС)

Оценщик



М.А. Терещенков

7. ПРИЛОЖЕНИЯ

Документы и информация, предоставленная Заказчиком

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Восток-Вентур"

Адрес *Чувашская обл. г. Чебоксары*

Дата продажи (приказов)
07.04.05

Документ на право собственности
07.04.05

Подпись продавца
[Signature]

М. П.
ООО "Восток-Вентур"

78 УН 193677

1. Идентификационный номер (VIN)
SMEAAJ1012135799

2. Марка, модель ТС
NISSAN QASHQAI 1.4

3. Наименование (тип ТС)
Легковой

4. Категория ТС (А, В, С, D, прочие)
B

5. Год изготовления ТС
2010

6. Модель, № двигателя
H816 X882JH

7. Шасси (рама) №
OTS37CT3HUTT

8. Кузов (кабина, прицеп) №
SMEAAJ1012135799

9. Цвет кузова (кабина, прицеп)
СЕРЫЙ/СЕРЫЙ

10. Модель двигателя, л. с. (кВт)
114 л.с. 84 кВт

11. Рабочий объем двигателя, куб. см
1998

12. Тип двигателя
БЕНЗИНОВЫЙ

13. Экологический класс
ЕВРО-4

14. Регистратора максимальная масса, кг
1900

15. Масса без нагрузки, кг
1450

16. Организация - изготовитель ТС (прием) *НИССАН МОТОР*

(СЛЕДЕНИЕ ЗА КОРОЛЕВСТВОМ)

17. Общее количество ТС № *Р055 СМ47021047Р05*
САПР-ФОНД

18. Страна происхождения ТС
Соединенные Королевства

19. Серия, № ТД, ТКО
10009193/1101010002840

20. Наименование организации
ООО "НИССАН МОТОР РУС"

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС
ООО "НИССАН МОТОР РУС"

22. Адрес
г. Москва, ул. Давыдовская, д. 10, стр. 1

23. Наименование организации
Соединенные Королевства

24. Адрес
г. Москва, ул. Давыдовская, д. 10, стр. 1

25. Дата выдачи
11 октября 2010

Подпись
[Signature]

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Восток-Вентур"

Адрес *Чувашская обл. г. Чебоксары*

Дата продажи (приказов)
07.04.05

Документ на право собственности
07.04.05

Подпись продавца
[Signature]

М. П.
ООО "Восток-Вентур"

78 УН 193677

1. Идентификационный номер (VIN)
SMEAAJ1012135799

2. Марка, модель ТС
NISSAN QASHQAI 1.4

3. Наименование (тип ТС)
Легковой

4. Категория ТС (А, В, С, D, прочие)
B

5. Год изготовления ТС
2010

6. Модель, № двигателя
H816 X882JH

7. Шасси (рама) №
OTS37CT3HUTT

8. Кузов (кабина, прицеп) №
SMEAAJ1012135799

9. Цвет кузова (кабина, прицеп)
СЕРЫЙ/СЕРЫЙ

10. Модель двигателя, л. с. (кВт)
114 л.с. 84 кВт

11. Рабочий объем двигателя, куб. см
1998

12. Тип двигателя
БЕНЗИНОВЫЙ

13. Экологический класс
ЕВРО-4

14. Регистратора максимальная масса, кг
1900

15. Масса без нагрузки, кг
1450

16. Организация - изготовитель ТС (прием) *НИССАН МОТОР*

(СЛЕДЕНИЕ ЗА КОРОЛЕВСТВОМ)

17. Общее количество ТС № *Р055 СМ47021047Р05*
САПР-ФОНД

18. Страна происхождения ТС
Соединенные Королевства

19. Серия, № ТД, ТКО
10009193/1101010002840

20. Наименование организации
ООО "НИССАН МОТОР РУС"

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС
ООО "НИССАН МОТОР РУС"

22. Адрес
г. Москва, ул. Давыдовская, д. 10, стр. 1

23. Наименование организации
Соединенные Королевства

24. Адрес
г. Москва, ул. Давыдовская, д. 10, стр. 1

25. Дата выдачи
11 октября 2010

Подпись
[Signature]

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Восток-Вентур"

Адрес *Чувашская обл. г. Чебоксары*

Дата продажи (приказов)
07.04.05

Документ на право собственности
07.04.05

Подпись продавца
[Signature]

М. П.
ООО "Восток-Вентур"

78 УН 193677

1. Идентификационный номер (VIN)
SMEAAJ1012135799

2. Марка, модель ТС
NISSAN QASHQAI 1.4

3. Наименование (тип ТС)
Легковой

4. Категория ТС (А, В, С, D, прочие)
B

5. Год изготовления ТС
2010

6. Модель, № двигателя
H816 X882JH

7. Шасси (рама) №
OTS37CT3HUTT

8. Кузов (кабина, прицеп) №
SMEAAJ1012135799

9. Цвет кузова (кабина, прицеп)
СЕРЫЙ/СЕРЫЙ

10. Модель двигателя, л. с. (кВт)
114 л.с. 84 кВт

11. Рабочий объем двигателя, куб. см
1998

12. Тип двигателя
БЕНЗИНОВЫЙ

13. Экологический класс
ЕВРО-4

14. Регистратора максимальная масса, кг
1900

15. Масса без нагрузки, кг
1450

16. Организация - изготовитель ТС (прием) *НИССАН МОТОР*

(СЛЕДЕНИЕ ЗА КОРОЛЕВСТВОМ)

17. Общее количество ТС № *Р055 СМ47021047Р05*
САПР-ФОНД

18. Страна происхождения ТС
Соединенные Королевства

19. Серия, № ТД, ТКО
10009193/1101010002840

20. Наименование организации
ООО "НИССАН МОТОР РУС"

21. Наименование (ф. и. о.) собственника ТС
ООО "НИССАН МОТОР РУС"

22. Адрес
г. Москва, ул. Давыдовская, д. 10, стр. 1

23. Наименование организации
Соединенные Королевства

24. Адрес
г. Москва, ул. Давыдовская, д. 10, стр. 1

25. Дата выдачи
11 октября 2010

Подпись
[Signature]

ПАСПОРТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Наименование (ф. и. о.) собственника
ООО "Восток-Вентур"

Адрес *Чувашская обл. г. Чебоксары*

Дата продажи (приказов)
07.04.05

Документ на право собственности
07.04.05

Подпись продавца
[Signature]

М. П.
ООО "Восток-Вентур"

78 УН 193677

1. Идентификационный номер (VIN)
SMEAAJ1012135799

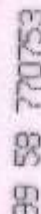
2. Марка, модель ТС
NISSAN QASHQAI 1.4

3. Наименование (тип ТС)
Легковой

4. Категория ТС (А, В, С,

Особые отметки	Особые отметки
Наименование (ф. и. о.) собственника Адрес Дата приема (передачи) Документ на право собственности Подпись продавца Подпись покупателя М. П. Свидетельство о регистрации ТС Серия Государственный регистрационный знак Дата регистрации Выдан М. П. Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета М. П. Наименование (ф. и. о.) собственника Адрес Дата приема (передачи) Документ на право собственности Подпись продавца Подпись покупателя М. П. Свидетельство о регистрации ТС Серия Государственный регистрационный знак Дата регистрации Выдан М. П. Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета М. П.	Наименование (ф. и. о.) собственника Адрес Дата приема (передачи) Документ на право собственности Подпись продавца Подпись покупателя М. П. Свидетельство о регистрации ТС Серия Государственный регистрационный знак Дата регистрации Выдан М. П. Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета М. П. Наименование (ф. и. о.) собственника Адрес Дата приема (передачи) Документ на право собственности Подпись продавца Подпись покупателя М. П. Свидетельство о регистрации ТС Серия Государственный регистрационный знак Дата регистрации Выдан М. П. Отметка о снятии с учета Дата снятия с учета М. П.





Фотоматериалы (предоставлены Заказчиком)



Фото 1



Фото 2



Фото 3



Фото 4



Фото 5



Фото 6



Фото 7



Фото 8



Фото 9

8. ДОКУМЕНТЫ ОЦЕНЩИКА



33255722



ПОЛИС-ОФЕРТА (ДОГОВОР) ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ОЦЕНЩИКА № 0991R/776/50930/25

Дата направления Полиса-оферты Страхователю «04» декабря 2025 г.

Страховщик

АО "АльфаСтрахование"
Россия, 115280, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачева, д. 15, помещ. 2/15
ИНН 7713056834 КПП 772501001
Расчетный счет: 40701810901300000355 в АО "АЛЬФА-БАНК"
Корр. счет: 30101810200000000593 БИК: 044525593
Лицензия СИ №2239 от "16" сентября 2024 г.

Страхователь

Торещенков Михаил Александрович
Дата рождения 20.12.1984
ИНН: 673110713970
Паспорт серия 6621 номер 076246

Настоящим Страховщик предлагает Страхователю заключить Договор страхования на условиях, изложенных в настоящем Полисе-оферте и с Правилами страхования профессиональной ответственности оценщиков, утвержденные Страховщиком «02» ноября 2015 г.), которые являются неотъемлемой частью договора страхования. Правила страхования размещены на сайте Страховщика в сети интернет <https://www.alfastrah.ru/upload/iblock/3c/3c48bc19ff1c1c9a5be20fedd998a0af.pdf>

Договор заключается путем направления Страховщиком Страхователю настоящего Полиса-оферты на электронную почту Страхователя, указанную в настоящем Полисе-оферте, или доставкой на почтовый адрес Страхователя. Согласие Страхователя заключить Договор на предложенных Страховщиком условиях подтверждается акцептом Страхователем Полиса-оферты. При этом акцептом настоящего Полиса-оферты (согласием на заключение договора страхования) считается оплата Страхователем страховой премии в порядке и сроки, указанные в настоящем Полисе-оферте. При неуплате страховой премии в установленный срок, настоящая оферта перестает действовать. Если страховая премия будет уплачена Страхователем после указанного срока, Договор страхования считается незаключенным, а оплаченная премия подлежит возврату в течение 10 (десяти) рабочих дней.

Осуществляя акцепт (оплачивая страховую премию) Страхователь:

- подтверждает достоверность данных, указанных в разделе Страхователь;
- подтверждает отсутствие известных и заявленных событий в соответствии с «Оговоркой об отсутствии известных и заявленных событиях»;
- подтверждает, что ознакомлен и согласен со всеми условиями настоящего Полиса-оферты, Правил страхования;
- согласен с использованием Страховщиком факсимильного воспроизведения подписи и печати Страховщика; Страхователь вправе получить дубликат настоящего Договора, заверенный подписью и печатью Страховщика;
- дает согласие на Обработку персональных данных в соответствии с Условиями страхования по Полису-оферте.

Период страхования

С «04» декабря 2025 г. при условии оплаты страховой премии в срок, установленный для акцепта настоящего Полиса-оферты, по «03» декабря 2026 г. (Период страхования)

Страховая сумма

15 000 000,00 (Пятнадцать миллионов и 00/100) рублей по всем страховым случаям.

Лимит ответственности

По всем страховым случаям по возмещению судебных и иных расходов Страхователя - 10% от страховой суммы, указанной в разделе Страховая сумма настоящего Полиса-оферты.

Страховая премия

8 400,00 (Восемь тысяч четыреста и 00/100) рублей
Страховая премия подлежит уплате Страхователем единовременным платежом в срок до «19» декабря 2025 г.

Франшиза

Не установлена.

Страховой случай

В соответствии с Условиями страхования по Полису-оферте

Территория страхования

Российская Федерация.
При этом под территорией страхования понимается территория, на которой осуществляется застрахованная деятельность Страхователя и в пределах (в границах) которой может быть причинен вред Выгодоприобретателям.

Страховщик: АО "АльфаСтрахование"
Заместитель генерального директора Директор по корпоративному страхованию
Аппатова Ирина Анатольевна



Контактная и справочная информация:

*0999 – бесплатно для абонентов Билайн, МТС, Мегафон, Теле2, Тинькофф мобайл
8 800 333 0 999 – бесплатно для звонков по РФ
8 495 788 09 99 – для звонков из Москвы и МО
115280, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачева, д. 15, помещ. 2/15



Правила страхования оценщиков



СВИДЕТЕЛЬСТВО

о членстве в саморегулируемой организации оценщиков

Саморегулируемая организация «Союз «Федерация Специалистов Оценщиков» интегрирована Федеральной регистрационной службой в едином государственном реестре саморегулируемых организаций оценщиков 23 декабря 2016 г., регистрационный № 0017

Оценщик:

Терещенков Михаил Александрович

ИНН 4731/0713970

включен в реестр СРО «СФСО»:
05.03.2019 г., регистрационный № 794

Оценщик имеет право осуществлять оценочную деятельность на всей территории Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом «Об оценочной деятельности» в Российской Федерации № 135-ФЗ от 26.07.1998 г.

Срок действия настоящего свидетельства – до дня прекращения членства в СРО «СФСО».
Выдано «16» апреля 2024 г.

Президент



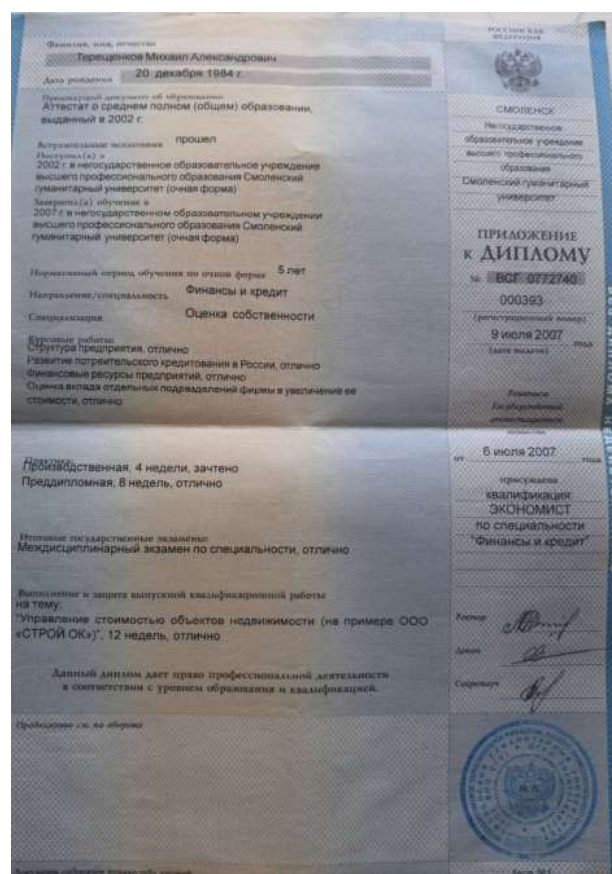
М. А. Сидих



0600

В случае прекращения членства настоящего свидетельства подлежат возврату в СРО «СФСО»

САМОРЕГУЛИРУЕМАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «СОЮЗ «ФЕДЕРАЦИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ ОЦЕНЩИКОВ»
зарегистрирована в Едином государственном реестре саморегулируемых организаций оценщиков
23 декабря 2016 года № 0017



СВИДЕТЕЛЬСТВО
О ПРОВЕДЕНИИ ЭКСПЕРТИЗЫ

Наименование экспертного учреждения: ООО «РусОценка»
 Место, где проведена экспертиза: г. Москва, ул. ...
 Дата проведения экспертизы: 30.08.2026
 Наименование объекта экспертизы: ... (физический объект)
 Адрес объекта: г. Москва, ул. ...
 За время обучения сдал(а) нормы и задания по окончании диссертационного учреждения: 100%

Наименование	Качество	Сроки
Визуальный осмотр, измерение	10	10
Измерение температуры, влажности	10	10
Измерение скорости ветра, осадков	10	10
Измерение радиации, электромагнитного излучения	10	10
Измерение уровня шума, вибрации	10	10
Измерение уровня загрязнения воздуха, воды, почвы	10	10

Протокол экспертизы № ...
 Подпись эксперта: ...
 Подпись руководителя: ...
 Подпись заказчика: ...

Свидетельство является документом, подтверждающим
проведение экспертизы

Регистрационный номер: 00-000



35562991

ПОЛИС-ОФЕРТА (ДОГОВОР) СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЮРИДИЧЕСКОГО ЛИЦА ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ № 0991R/776/50251/26

Дата направления Полиса-оферты Страхователю «15» апреля 2026 г.

Страховщик

АО "АльфаСтрахование"
Россия, 115280, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачева, д. 15, помещ. 2/15
ИНН 7713056834 КПП 772501001
Расчетный счет: 40701810901300000355 в АО "АЛЬФА-БАНК"
Корр. счет: 30101810200000000593 БИК: 044525593
Лицензия СИ №2239 от "16" сентября 2024 г.

Страхователь

ООО «РУСОЦЕНКА»
127018, Г. МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ МАРЬИНА РОЩА, УЛ СУЩЕВСКИЙ ВАЛ, Д. 16, СТР. 5
ИНН: 5032226063 КПП: 771501001
ОГРН: 1105032005616

Настоящим Страховщик предлагает Страхователю заключить Договор страхования на условиях, изложенных в настоящем Полисе-оферте и с Правилами страхования профессиональной ответственности оценщиков, утвержденные Страховщиком «02» ноября 2015 г.), которые являются неотъемлемой частью договора страхования. Правила страхования размещены на сайте Страховщика в сети интернет <https://www.alfastrah.ru/upload/iblock/3c/4/3c48bc19ff1c1c9a5be25fedd396a9af.pdf>

Договор заключается путем направления Страховщиком Страхователю настоящего Полиса-оферты на электронную почту Страхователя, указанную в настоящем Полисе-оферте, или доставкой на почтовый адрес Страхователя. Согласие Страхователя заключить Договор на предложенных Страховщиком условиях подтверждается акцептом Страхователем Полиса-оферты. При этом акцептом настоящего Полиса-оферты (согласием на заключение договора страхования) считается оплата Страхователем страховой премии в порядке и сроки, указанные в настоящем Полисе-оферте. При неуплате страховой премии в установленный срок, настоящая оферта перестает действовать. Если страховая премия будет уплачена Страхователем после указанного срока, Договор страхования считается незаключенным, а оплаченная премия подлежит возврату в течение 10 (десяти) рабочих дней.

Осуществляя акцепт (оплачивая страховую премию) Страхователь:

- подтверждает достоверность данных, указанных в разделе Страхователь;
- подтверждает отсутствие известных и заявленных событий в соответствии с «Оговоркой об отсутствии известных и заявленных событиях»;
- подтверждает, что ознакомлен и согласен со всеми условиями настоящего Полиса-оферты, Правил страхования;
- согласен с использованием Страховщиком факсимильного воспроизведения подписи и печати Страховщика; Страхователь вправе получить дубликат настоящего Договора, заверенный подписью и печатью Страховщика;
- дает согласие на Обработку персональных данных в соответствии с Условиями страхования по Полису-оферте.

Период страхования

С «01» мая 2026 г. при условии оплаты страховой премии в срок, установленный для акцепта настоящего Полиса-оферты, по «30» апреля 2027 г. (Период страхования)

Страховая сумма

100 000 000,00 (Сто миллионов и 00/100) рублей по всем страховым случаям.

Лимит ответственности

По всем страховым случаям по возмещению судебных и иных расходов Страхователя - 10% от страховой суммы, указанной в разделе Страховая сумма настоящего Полиса-оферты.

Страховая премия

33 000,00 (Тридцать три тысячи и 00/100) рублей
Страховая премия подлежит уплате Страхователем единовременным платежом в срок до «01» мая 2026 г.

Франшиза

Не установлена.

Страховой случай

В соответствии с Условиями страхования по Полису-оферте

Территория страхования

Российская Федерация.
При этом под территорией страхования понимается территория, на которой осуществляется застрахованная деятельность Страхователя и в пределах (в границах) которой может быть причинен вред Выгодоприобретателям.

Страховщик: АО "АльфаСтрахование"
Заместитель генерального директора Директор по корпоративному страхованию
Аппатова Ирина Анатольевна



Контактная и справочная информация:

*0999 – бесплатно для абонентов Билайн, МТС, МегаФон, Теле2, Тинькофф мобайл
8 800 333 0 999 – бесплатно для звонков по РФ
8 495 788 09 99 – для звонков из Москвы и МО
115280, г. Москва, вн.тер.г. муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачева, д. 15, помещ. 2/15



Правила страхования оценщиков