

Финансовый управляющий Колос Екатерина Александровна

350058, г.Краснодар, а/я 4216, тел.: 8(929)846-16-83, эл. почта: ekaterina_kolos@bk.ru

ОТЧЕТ

об оценке рыночной стоимости транспортного средства
FORD Focus государственный регистрационный знак Р226ВМ31

03.03.2025

Сведения об объекте оценки – транспортном средстве и документах, представленных для исследования

Марка, модель	FORD Focus
VIN/кузов	1FAFP33P63W267487
Государственный регистрационный знак	P226BM31
Свидетельство о регистрации ТС (ПТС)	9909 № 507033
Год выпуска	2003г.
Пробег, км	н/у
Цвет, тип окраски	Темно-красный

Сведения о должнике (собственнике)

Дата и место рождения должника	22.04.1990 г., пос. Бичевой Ленинградского района Краснодарского края
Ранее присвоенные фамилия, имя и отчество должника (при наличии)	—
Место жительства должника согласно документам о регистрации по месту жительства в пределах Российской Федерации (при отсутствии регистрации в пределах Российской Федерации указывается фактическое место жительства, наименование субъекта Российской Федерации)	Краснодарский край, Ленинградский район, пос.Бичевой, ул. Октябрьская, 167
Идентификационный номер налогоплательщика должника (при наличии)	234105037754
Страховой номер индивидуального лицевого счета должника	140-706-193 30
Основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя (при наличии у должника статуса индивидуального предпринимателя)	—
Наименование арбитражного суда, в производстве которого находится дело о банкротстве	Арбитражный суд Краснодарского края
Номер дела о банкротстве	A32-49268/2024
Дата принятия судебного акта о признании гражданина банкротом и введении реализации имущества гражданина (резолютивная часть)	26.12.2024 г.
Дата утверждения финансового управляющего (резолютивная часть)	26.12.2024 г.
Даты принятия судебных актов о продлении реализации имущества гражданина (резолютивная часть)	—

Сведения о финансовом управляющем

Наименование саморегулируемой организации арбитражных управляющих, членом которой является финансовый управляющий (указывается полное наименование)	САМРО "Ассоциация антикризисных управляющих"
Номер и дата регистрации саморегулируемой организации арбитражных управляющих в едином государственном реестре саморегулируемых организаций арбитражных управляющих	012 от 28.02.2003
Наименование страховой организации, с которой заключен договор о страховании ответственности арбитражного управляющего	АО "Д2 Страхование"
Номер договора страхования, дата его заключения и срок действия	Arbitr-3980975400-62267 от 19.02.2024, действителен с 01.03.2024 г. по 28.02.2026 г.
Адрес для направления корреспонденции арбитражному (финансовому) управляющему, включая адрес электронной почты	350058, г. Краснодар, а/я 4216 ekaterina_kolos@bk.ru

В соответствии с п. 2. ст. 213.26 Федерального закона от 26.10.2002 N 127-ФЗ "О несостоятельности (банкротстве)" оценка имущества гражданина, которое включено в конкурсную массу в соответствии с настоящим Федеральным законом, проводится финансовым управляющим самостоятельно, о чем финансовым управляющим принимается решение в письменной форме. Проведенная оценка может быть оспорена гражданином, кредиторами, уполномоченным органом в деле о банкротстве гражданина.

Основанием для проведения оценки является Решение Арбитражного суда Краснодарского края А32-49268/2024 от 26.12.2024 г.

Общая информация, идентифицирующая объект оценки				
Вид, марка, модель и хар-ки ТС	VIN	Имущественное право	Место нахождения	Сведения о залоге
Легковой автомобиль FORD Focus, 2003 года выпуска	1FAFP33P63W267487	Общая совместная собственность	Краснодарский край, Ленинградский район, пос.Бичевой, ул. Октябрьская, 167	Нет залога

Учет износа КТС

Предложения по аренде транспортных средств, аналогичных оцениваемой, не представлены на рынке. То есть использование данных об аренде финансовый управляющий считает невозможным (некорректным). Транспортные средства, аналогичные оцениваемой, в достаточном количестве представлены на вторичном рынке. На рынке новых автомобилей не представлены аналогичные модели. Следовательно, при использовании информации первичного рынка необходимо учитывать функциональный износ.

Результаты расчета должны содержать цену заменяемых деталей, как с учетом эксплуатационного износа, так и без него.

При определении величины ущерба, причиненного повреждением КТС, эксплуатационный износ КТС рассчитывается на момент повреждения.

Вид транспорта - Легковой;

Период времени (Д) - 22,08 (двадцать два года);

Общий пробег (П) - 400 (тыс. км.);

Усредненный показатель износа на 1000 км пробега (И1) - 0,32%;

Усредненный показатель старения за 1 год эксплуатации (И2) - 1,25%;

$I = I1 \times П + I2 \times Д = 0,32 \times 400 + 1,25 \times 22,08 = 155,6\%$

Износ (И) - 80,00 %.

Расчет рыночной стоимости ТС и анализ рынка

В результате проведенного анализа рынка, с целью повышения достоверности информации, финансовым управляющим были отобраны для сравнительного анализа 5 объектов-аналогов ТС.

Расчет представлен ниже в таблице.

Стоимость аналога	Скидка на торг.	Итоговая стоимость	Год выпуска	Информационный источник
250 000,00	0,91	227 500,00	2003	https://auto.drom.ru/timashevsk/ford/focus/234856776.html
250 000,00	0,91	227 500,00	2003	https://auto.drom.ru/sochi/ford/focus/417866023.html
200 000,00	0,91	182 000,00	2003	https://auto.drom.ru/belgorod/ford/focus/521351027.html
230 000,00	0,91	209 300,00	2003	https://auto.drom.ru/voronezh/ford/focus/522886150.html

200 000,00	0,91	182 000,00	2003	https://www.avito.ru/fastovetskaya/avtomobili/ford_focus_1.8_mt_2003_300_000_km_4906294494?context=H4sIAAAAAAAAA_wE_AMD_YToyOntzOjEzOjJsb2NhbFByaW9yaXR5IjtiOjE7czoXOjI4IjtzOjE2OjI0OXRmdGhrTzZacWEzOGdLIjt9rLPpqz8AAAA
------------	------	------------	------	---

Дром > Продажа авто в Краснодаре > Ford > Focus > Объявление 234856776

★ Продажа Ford Focus, 2003 год в Тимашевске



Развернуть все фото ▾

- ★ Добавить в избранное
- 🗨️ Пожаловаться на это объявление
- 🚀 Продвинуть объявление
- 🔗 Поделиться объявлением

250 000 ₽ отличная цена ▾

В кредит от 5 934 ₽ в месяц

Двигатель	Бензин, 2.0 л
Мощность	110 л.с., налог
Коробка передач	АКПП
Привод	передний
Тип кузова	седан
Цвет	золотистый
Пробег	122 916 км
Руль	левый
Поколение	1 поколение
Комплектация	2.0 AT SE

Отчет по VIN-коду

1FA*****

- ✓ Характеристики совпадают с ПТС
- ✓ 6 записей о регистрации
- ⚠ Не стоит на учете в ГИБДД
- ✓ Не был во владении у юр. лица
- ✓ Последний период владения больше 6 месяцев
- ✓ Не шло в розыск

Фورد Фокус

Средняя оценка поколения **8.1**

Статистика цен Фورد Фокус на японских аукционах

Отзывы владельцев Фورد Фокус

Тест-драйвы Фورد Фокус

Технические характеристики Фورد Фокус

Запчасти на Фورد Фокус в Тимашевске

Мнения владельцев Ford Focus

Плюсы Минусы Поломки

- надежный 303
- комфортный 214
- экономичный 99
- резвый 76
- хорошая управляемость 58

Дром > Продажа авто в Краснодаре > Ford > Focus > Объявление 41786023

★ Продажа Ford Focus, 2003 год в Сочи

Автомобиль снят с продажи

Мы показываем такие объявления, чтобы вам было проще ориентироваться в ценах на рынке



[Показать только актуальные объявления](#)



250 000 Р отличная цена

Двигатель	бензин, 2.0 л
Мощность	130 л.с., налог
Коробка передач	АКПП
Привод	передний
Тип кузова	седан
Цвет	черный
Пробег	246 720 км
Руль	левый
Поколение	1 поколение, рестайлинг
Комплектация	2.0 AT



[Развернуть все фото](#)

★ [Добавить в избранное](#)

🗨 [Пожаловаться на это объявление](#)

🔗 [Поделиться объявлением](#)

Отчет по VIN-коду

X9F*****

- ✔️ Характеристики совпадают с ПТС
- ⚠️ 8 записей о регистрации
- ✔️ Стоит на учете в ГИБДД
- ✔️ Не был во владении у юр. лица

Форд Фокус

средняя оценка поколения **8.1**

[Статистика цен Форд Фокус на японских аукционах](#)

[Отзывы владельцев Форд Фокус](#)

[Тест-драйвы Форд Фокус](#)

[Технические характеристики Форд Фокус](#)

[Запчасти на Форд Фокус в Сочи](#)

Мнения владельцев Ford Focus

[Плюсы](#) [Минусы](#) [Поломки](#)

- надежный 303
- комфортный 214
- экономичный 99
- резвый 76
- хорошая управляемость 58
- сохраняет тепло 53
- динамичный 46
- просторный салон 46
- просторный багажник 45

★ Продажа Ford Focus, 2003 год в Белгороде



Развернуть все фото

★ Добавить в избранное

👍 Пожаловаться на это объявление

🚀 Продвинуть объявление

🔗 Поделиться объявлением

200 000 ₽ без оценки

В кредит от 4 747 ₽ в месяц

Двигатель	бензин, 2.0 л
Мощность	130 л.с., налог
Коробка передач	АКПП
Привод	передний
Тип кузова	седан
Цвет	золотистый
Пробег	195 005 км
Руль	левый
Поколение	1 поколение, рестайлинг

Отчет по VIN-коду

1FA*****

- ✔ Характеристики совпадают с ПТС
- ⚠ 8 записей о регистрации
- ✔ Стоит на учете в ГИБДД
- ⚠ Был во владении у юр. лица
- ✔ Последний период владения

Форд Фокус

средняя оценка поколения
8.1

Статистика цен Форд Фокус на японских аукционах

Отзывы владельцев Форд Фокус

Тест-драйвы Форд Фокус

Технические характеристики Форд Фокус

Запчасти на Форд Фокус в Белгороде

Мнения владельцев Ford Focus

Плюсы Минусы Попомки

надежный 303

комфортный 214

экономичный 99

резвый 76

★ Продажа Ford Focus, 2003 год в Воронеже



Развернуть все фото

★ Добавить в избранное

🗨️ Пожаловаться на это объявление

🚀 Продвинуть объявление

🔗 Поделиться объявлением

230 000 ₽ без оценки

В кредит от 5 460 ₽ в месяц

Двигатель	бензин, 2.0 л
Мощность	130 л.с., налог
Коробка передач	АКПП
Привод	передний
Тип кузова	седан
Цвет	коричневый
Пробег	300 000 км
Руль	левый
Поколение	1 поколение, рестайлинг
Комплектация	2.0 AT Finesse

Отчет по VIN-коду

1FA*****

- ❗ Мощность двигателя не совпадает с ПТС
- ✅ 6 записей о регистрации
- ❗ Не стоит на учете в ГИБДД
- ✅ Не был во владении у юр. лица

Фورد Фокус

оценка поколения **8.1**

Статистика цен Фورد Фокус на японских аукционах

Отзывы владельцев Фورد Фокус

Тест-драйвы Фورد Фокус

Технические характеристики Фورد Фокус

Запчасти на Фورد Фокус в Воронеже

Мнения владельцев Ford Focus

Плюсы Минусы Поломки

- надежный 303
- комфортный 214
- экономичный 99
- резвый 76

4,6 59 отзывов о модели Главная > ... > Автомобили > С пробегом > Ford > Focus > 1 рестайлинг (2001–2007)

Ford Focus 1.8 MT, 2003, 300 000 км

200 000 Р

или предложите свою цену

♥️ Добавить в избранное

☰ Сравнить

📌 Добавить заметку



Только на Авито
Уникальное предложение

Позвонить через Авито

Написать сообщение
Отвечает за несколько часов

Юрий

4,0 ★★★★★ 8 отзывов

Частное лицо

На Авито с декабря 2016

Экоклад: ~28 тонн CO₂



2 объявления пользователя

Подписаться на продавца

Спросите у продавца

Здравствуй!

Ещё продаёте? Торг уместен?

Когда можно посмотреть?

Пришлите видео?

Характеристики

Год выпуска: 2003

Поколение: 1 рестайлинг (2001–2007)

Пробег: 300 000 км

История пробега: 2 записи в отчёте Автотеки

ПТС: Оригинал

Владельцев по ПТС: 4+

Состояние: Не битый

Модификация: 1.8 MT (115 л.с.)

Объём двигателя: 1.8 л

Тип двигателя: Бензин

Коробка передач: Механика

Привод: Передний

Тип кузова: Седан

Цвет: Чёрный

Руль: Левый

VIN или номер кузова: X9FF*****

Обмен: Не интересует

Это место приносит удачу



Вывод

Вторичный рынок транспортных средств в, аналогичных оцениваемой, достаточно развит, что позволяет применить сравнительный подход. В ходе анализа рынка транспортных средств финансовым управляющим выявлена зависимость цены предложений транспортных средств от года выпуска, пробега и состояния износа автомобиля (% износа).

ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ОЦЕНКИ ОБЪЕКТА(ОВ) ОЦЕНКИ

Методология процесса оценки

Для оценки рыночной стоимости имущества в соответствии с Федеральным стандартом оценки (ФСО № 1), утвержденным Приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 № 297, используются три подхода:

Доходный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки. Доходный подход рекомендуется применять, когда существует достоверная информация, позволяющая прогнозировать будущие доходы, которые объект оценки способен приносить, а также связанные с объектом оценки расходы. В рамках доходного подхода применяются различные методы, основанные на дисконтировании денежных потоков и капитализации дохода.

Сравнительный подход – совокупность методов оценки, основанных на получении стоимости объекта оценки путем сравнения оцениваемого объекта с объектами-аналогами. Сравнительный подход рекомендуется применять, когда доступна достоверная и достаточная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов. При этом могут применяться как цены совершенных сделок, так и цены предложений. В рамках сравнительного подхода применяются различные методы, основанные как на прямом сопоставлении оцениваемого объекта и объектов-аналогов, так и методы, основанные на анализе статистических данных и информации о рынке объекта оценки.

Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для приобретения, воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устаревания. Затратный подход преимущественно применяется в тех случаях, когда существует достоверная информация, позволяющая определить затраты на приобретение, воспроизводство либо замещение объекта оценки. В рамках затратного подхода применяются различные методы, основанные на определении затрат на создание точной копии объекта оценки или объекта, имеющего аналогичные полезные свойства. Критерии признания объекта точной копией объекта оценки или объектом, имеющим сопоставимые полезные свойства, определяются федеральными стандартами оценки, устанавливающими требования к проведению оценки отдельных видов объектов оценки и (или) для специальных целей.

В соответствии с Федеральным законом № 135-ФЗ от 29.07.1998 «Об оценочной деятельности в Российской Федерации», рыночная стоимость объекта оценки – это наиболее вероятная цена, по которой данный объект оценки может быть отчужден на открытом рынке в условиях конкуренции, когда стороны сделки действуют разумно, располагая всей необходимой информацией, а на величине цены сделки не отражаются какие-либо чрезвычайные обстоятельства, то есть когда:

- одна из сторон сделки не обязана отчуждать объект оценки, а другая сторона не обязана принимать исполнение;
- стороны сделки хорошо осведомлены о предмете сделки и действуют в своих интересах;
- объект оценки представлен на открытый рынок в форме публичной оферты, типичной для аналогичных объектов оценки;
- цена сделки представляет собой разумное вознаграждение за объект оценки и принуждения к совершению сделки в отношении сторон сделки с чьей-либо стороны не было;
- платеж за объект оценки выражен в денежной форме.

Определение рыночной стоимости объекта(ов) оценки затратным подходом.

Согласно п. 18-19 Федерального стандарта оценки «Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки» (ФСО № 1), утвержденного Приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 № 297: «Затратный подход – совокупность методов оценки стоимости объекта оценки, основанных на определении затрат, необходимых для приобретения, воспроизводства либо замещения объекта оценки с учетом износа и устаревания. Затратный подход преимущественно применяется в тех случаях, когда существует достоверная информация, позволяющая определить затраты на приобретение, воспроизводство либо замещение объекта оценки».

Согласно п. 14 Приказа Минэкономразвития России от 01.06.2015 N 328 «Об утверждении Федерального стандарта оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО N 10)» при применении затратного подхода к оценке машин и оборудования оценщик учитывает следующие положения: а) при оценке специализированных машин и оборудования целесообразно применять затратный подход. Специализированные машины и оборудование – совокупность технологически связанных объектов, не представленная на рынке в виде самостоятельного объекта и имеющая

существенную стоимость только в составе бизнеса; б) затраты на воспроизводство машин и оборудования (без учета износа и устаревания) определяются на основе сравнения с затратами на создание или производство либо приобретение точной копии объекта оценки. Затраты на замещение машин и оборудования (без учета износа и устаревания) определяются на основе сравнения с затратами на создание или производство либо приобретение объекта, имеющего аналогичные полезные свойства; в) точной копией объекта оценки для целей оценки машин и оборудования признается объект, у которого совпадают с объектом оценки, как минимум, следующие признаки: наименование, обозначение модели (модификации), основные технические характеристики; г) объектом, имеющим аналогичные полезные свойства, для целей оценки машин и оборудования признается объект, у которого имеется сходство с объектом оценки по функциональному назначению, принципу действия, конструктивной схеме; д) при применении затратного подхода рассчитывается накопленный совокупный износ оцениваемой машины или единицы оборудования, интегрирующий физический износ, функциональное и экономическое устаревание, при этом учитываются особенности обесценения при разных условиях эксплуатации, а также с учетом принятых допущений, на которых основывается оценка, максимально ориентируясь на рыночные данные».

В соответствии с п.13 Приказа Минэкономразвития России от 01.06.2015 N 328 «Об утверждении Федерального стандарта оценки «Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО N 10)» при наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода. Недостаток рыночной информации, необходимой для сравнительного подхода, является основанием для отказа от его использования».

Учитывая наличие развитого и активного вторичного рынка транспортных средств, аналогичных оцениваемым, затратный подход к оценке транспортных средств не применялся.

Определение рыночной стоимости объекта(ов) оценки сравнительным подходом.

Согласно п.12 ФСО № 1 «Сравнительный подход – совокупность методов оценки, основанных на получении стоимости объекта оценки путем сравнения оцениваемого объекта с объектами-аналогами». Также согласно п.13 ФСО № 1 «Сравнительный подход рекомендуется применять, когда доступна достоверная и достаточная для анализа информация о ценах и характеристиках объектов-аналогов. При этом могут применяться как цены совершенных сделок, так и цены предложений».

Определение рыночной стоимости транспортных средств на основе сравнительного подхода производилось методом сравнения продаж. Подбор объектов аналогов осуществлялся из коммерческих предложений, представленных в регионе расположения объекта оценки. Для расчета рыночной стоимости объекта оценки были подобраны объекты-аналоги транспортных средств, подлежащих оценке, по ряду параметров, отражающих наиболее важные характеристики автомобиля (тип кузова, год выпуска, коробки передач, и др.). Далее в цены аналогов будут внесены корректировки, отражающие их отличия от объекта(ов) оценки. Данные об аналогах, характеризующие их износ, а также показатель износа, рассчитанный в соответствии с методикой издания «Оценка автотранспортных средств» (Ю. В. Андрианов, изд-во «Дело», 2002 г.).

Определение величины физического износа транспортных средств.

Физический износ – потеря стоимости, связанная с изменением размеров, формы, массы или состояния поверхностей вследствие изнашивания из-за постоянно действующих нагрузок, из-за разрушения поверхностного слоя при трении или при неблагоприятном воздействии природно-климатических условий. Скорость изнашивания движимого имущества зависит от многих причин: условий и режима его работы; материала; удельного усилия и скорости скольжения; температуры в зоне сопряжения; состояния окружающей среды (запыленность и пр.)

Величина характеризуется установленными единицами объема, длины, объема, массы и др. Износы бывают нормальными и аварийными.

Нормальным, или естественным, называют износ, который возникает при правильной, но длительной эксплуатации объекта, то есть в результате использования заданного ресурса ее работы. Аварийным, или прогрессирующим, называется износ, наступающий в течение короткого

времени и достигающий таких размеров, что дальнейшая эксплуатация становится невозможной. При определенных значениях изменений, возникающих в результате изнашивания, наступает предельный износ, вызывающий резкое ухудшение эксплуатационных качеств отдельных деталей, механизмов, объекта в целом, что вызывает необходимость его ремонта.

Расчет физического износа транспортных средств рассчитывался в соответствии с методикой, изложенной в издании «Оценка автотранспортных средств», Ю.В. Андрианов, изд-во «Дело», 2002. Согласно применяемой методике, физический износ объекта оценки (И) в данном отчете определялся с учетом возраста и пробега по формуле:

$$Иф = 100 (1 - e^{-\Omega}),$$

где: Ω – функция, зависящая от возраста и фактического пробега автотранспортного средства с начала его эксплуатации. Для автомобилей, входящих в объект оценки, функция Ω определяется следующим уравнением регрессии:

$$\Omega = b1 * Tф + b2 * Lф,$$

где: $b1, b2$ – параметры уравнения, значения которых зависят от вида транспортного средства и страны происхождения, представлены в таблице ниже (источник – Ю.В. Андрианов «Оценка автотранспортных средств»);

№ п/п	Наименование	b1	b2
1	Легковые автомобили отечественные	0.07	0.0035
2	Грузовые бортовые автомобили отечественные	0.1	0.003
3	Тягачи отечественные	0.09	0.002
4	Самосвалы отечественные	0.15	0.0025
5	Специализированные автотранспортные средства	0.14	0.002
6	Автобусы отечественные	0.16	0.001
7	Легковые автомобили европейского производства	0.05	0.0025
8	Легковые автомобили американского производства	0.055	0.003
9	Легковые автомобили азиатского производства (кроме Японии)	0.065	0.0032
10	Легковые автомобили производства Японии	0.045	0.002
11	Грузовые автомобили зарубежного производства	0.09	0.002
12	Автобусы зарубежного производства	0.12	0.001

$Tф$ – фактический возраст автомобиля, выраженный в годах;

$Lф$ – фактический пробег автомобиля, выраженный в тысячах километров.

Определение рыночной стоимости объекта оценки доходным подходом

Согласно п. 15, 16 Федерального стандарта оценки "Общие понятия оценки, подходы и требования к проведению оценки" (ФСО № 1), утвержденного Приказом Минэкономразвития России от 20.05.2015 № 297:

"Доходный подход - совокупность методов оценки, основанных на определении ожидаемых доходов от использования объекта оценки".

"Доходный подход рекомендуется применять, когда существует достоверная информация, позволяющая прогнозировать будущие доходы, которые объект оценки способен приносить, а также связанные с объектом оценки расходы".

Доходный подход представляет собой процедуру оценки, исходя из того принципа, что стоимость имущества непосредственно связана с текущей стоимостью всех будущих чистых доходов, которые принесет данное имущество. Расчет всех будущих доходов может быть осуществлен посредством метода прямой капитализации дохода или в результате анализа дисконтированного денежного потока. В зависимости от конкретных обстоятельств, зависящих от характера оцениваемого объекта, может быть применен один из этих методов.

В соответствии с п.13 Приказа Минэкономразвития России от 01.06.2015 N 328 "Об утверждении Федерального стандарта оценки "Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО N 10)" при наличии развитого и активного рынка объектов-аналогов, позволяющего получить необходимый для оценки объем данных о ценах и характеристиках объектов-аналогов, может быть сделан вывод о достаточности применения только сравнительного подхода. Недостаток рыночной информации, необходимой для сравнительного подхода, является основанием для отказа от его использования".

Учитывая наличие развитого и активного вторичного рынка транспортных средств, аналогичных оцениваемым, доходный подход к оценке транспортных средств не применялся.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Объект оценки оценивался с применением одного подхода. Обоснованный отказ от использования других подходов приведен выше. В результате применения традиционных подходов к оценке движимого имущества были получены следующие величины рыночной стоимости объекта оценки:

№	Наименование имущества	Затратный подход, руб.	Сравнительный подход, руб.	Доходный подход, руб.
1	Легковой автомобиль FORD Focus, 2003 года выпуска, VIN 1FAFP33P63W267487	Не применялся	205 660,00	Не применялся

Рыночная стоимость КТС FORD Focus г/н P226BM31 составляет: **205 660,00** (Двести пять тысяч шестьсот шестьдесят рублей, ноль копеек).

1FAFP33P63W267487

использовать для проверок другой номер (очистить результаты проверок)

Результаты проверок

по 1FAFP33P63W267487

Проверка истории регистрации в Госавтоинспекции

Получение основных сведений о транспортном средстве и периодах его регистрации в Госавтоинспекции за различными собственниками

При проверке учитываются сведения только по идентификационному номеру транспортного средства (VIN)

Проверка проведена 28 февраля 2025 г. в 15:56:36 - время московское

Периоды владения транспортным средством

Статус записи:	действующая
Уникальный номер записи:	536381115
Марка и(или) модель:	ФОРД ФОКУС
Год выпуска:	2003
Идентификационный номер (VIN):	1FAFP33P63W267487
Номер шасси (рамы):	-
Номер кузова (кабины):-	1FAFP33P63W267487
Цвет кузова (кабины):	ТЕМНО-КРАСНЫЙ
Номер двигателя:	-
Рабочий объем (см³):	1988
Мощность (кВт/л.с.):	82.000/112.0
Экологический класс:	ЧЕТВЕРТЫЙ/4
Тип транспортного средства:	Легковой седан

с 11.03.2008 по 24.06.2008: физическое лицо

с 17.07.2008 по 20.07.2010: физическое лицо

с 20.07.2010 по 05.11.2015: физическое лицо

с 05.11.2015 по 12.04.2019: физическое лицо

с 12.04.2019 по настоящее время: физическое лицо

[Скачать выписку](#)

99 09 № 507033

СОБСТВЕННИК (владелец)

БОНДАРЕНКО
BONDARENKO
АНДРЕЙ
ANDREI
ВИКТОРОВИЧ

Республика, край, область

Краснодарский край

Район р-н Ленинградский

Нас. пункт п Бичевый

Улица ул Октябрьская

Дом 167 корп. кв.

Особые отметки



1103443

Код подразделения ГИБДД

МВД РОССИИ

12 .. 20 19 г

99 09 № 507033

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О РЕГИСТРАЦИИ ТС
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Регистрационный знак P226BM31

Идентификационный номер (VIN)
1FAFP33P63W267487

Марка, модель ФОРД ФОКУС
FORD FOCUS

Тип ТС Легковой седан

Категория ТС (ABCD, прицеп) B

Год выпуска ТС 2003

Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ

Кузов (кабина, прицеп) №
1FAFP33P63W267487

Цвет ТЕМНО-КРАСНЫЙ

Мощность двигателя, кВт/л. с. 92/112

Эксплуатационный класс ЧЕТВЕРТЫЙ

Паспорт ТС серия 77 ТХ № 668906

Разрешенная шах масса, кг 1641

Масса без нагрузки, кг 1173

99 09 № 507033

ФОТОТАБЛИЦА К ЗАКЛЮЧЕНИЮ



